



NOTICE DE LA PORTE DE GARAGE A ENROULEMENT S09 COMMANDE PAR INVERSEUR

Nous vous remercions pour l'achat de votre porte de garage S09 qui, nous l'espérons, vous donnera satisfaction durant de nombreuses années.

1. VOTRE COLIS CONTIENT :

- Les lames en aluminium isolées formant le tablier
- La lame finale en aluminium extrudé laqué avec joint
- La paire de coulisses en aluminium extrudé laqué
- L'axe octogonal
- Le moteur 50 Nm
- Les deux consoles triangulaires
- Le sachet contenant les différentes pièces de quincaillerie et accessoires dont la liste figure sur le document annexé « Packing List PGE S09 »

2. LES OUTILS NECESSAIRES A LA POSE SONT :

- Deux clés plates de 8 mm
- Une clé Allen de 3 mm
- Un tournevis plat
- Un tournevis d'électricien
- Un perceuseur + vis et chevilles pour la fixation sur la structure.

Note importante :

L'ensemble de quincaillerie et visserie nécessaire est fournie dans le kit, à l'exception des vis et systèmes de fixation dans la maçonnerie, qui dépendent de cette dernière. En tout état de cause, nous attirons votre attention sur la nécessité de s'assurer que, tant la structure du bâtiment que les systèmes de fixation sont capables de supporter une charge maximale de 70kg par support.

3. AVANT LA POSE :

Nous vous invitons à vérifier que l'ensemble des éléments décrits dans le paragraphe 1 sont bien présents dans votre colis.

Par ailleurs, il est impératif de vérifier que les cotes de votre porte correspondent bien à vos cotes tableau et ce, AVANT le démontage de l'ancienne porte le cas échéant.

4. ASSEMBLAGE

- a. Enfoncer en force l'embout télescopique dans une extrémité de l'axe octogonal (fig. 1).
- b. Enfiler par l'autre extrémité un flasque, puis les bagues d'enroulement, puis l'autre flasque (fig.2).
- c. Visser le chariot support sur la tête du moteur à l'aide des 2 vis M6x20 (fig. 3.1 & 3.2). Choisir deux trous en diagonale, en fonction du côté du moteur, à droite ou à gauche.
- d. Enfiler le moteur et son chariot à l'extrémité libre de l'arbre. Visser ensuite l'embout du moteur à travers l'arbre à l'aide des deux vis auto-foreuses 10 mm à la distance précise de 600 mm de l'extrémité du tube acier (fig. 4)

5. MONTAGE

- a) « Tuliper » les coulisses en partie haute. Cette opération consiste à donner un trait de scie d'environ 8 cm dans le haut de la chambre de la coulisse et à le tordre vers l'intérieur pour guider les lames lors de la descente du tablier (fig. 5).
- b) Percer les coulisses DANS LA CHAMBRE tous les 50 cm et les fixer de face, sur le mur intérieur à fleur de tableau (fig. 6 & 7), de part et d'autre, en veillant à ce que leur positionnement ménage un jeu latéral de 10 mm pour les lames du tablier.
- c) Assembler les lames du tablier et les rouler en terminant par la lame finale. Glisser le tablier par le haut dans les coulisses, enroulement vers l'intérieur du local.
- d) Fixer les deux consoles sur le linteau à environ 6 cm en retrait de la coulisse et 20 cm au-dessus du bas du linteau.
- e) Une fois les deux supports fixés, ôter la vis de blocage à l'extrémité de chacune des consoles (fig. 8), enfiler le roulement à l'extrémité de l'embout télescopique (fig. 9) et glisser l'axe et ses roulements dans les rails des consoles (fig. 10).
- f) Repositionner et serrer fermement les vis de blocage au bout des rails (fig. 11).
- g) assurer le blocage ferme de l'arbre entre les deux consoles. Cette opération est indispensable pour vous garantir contre la chute du volet. Pour cela, il convient de desserrer la vis BTR de l'embout télescopique (fig. 12), sortir celui-ci jusqu'à venir en butée dans les deux supports et resserrer la vis BTR à fond.

6. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Le câble électrique de votre moteur comporte 4 conducteurs :

- Montée (marron)
- Descente (noir)
- Neutre (bleu)
- Terre (jaune/vert)

Le branchement est à effectuer selon le schéma joint en annexe « SCHEMA DE BRANCHEMENT MOTEUR »

7. REGLAGE

- a) Avant d'accrocher votre tablier, faire tourner le moteur vers le bas jusqu'à l'arrêt sur fin de course
- b) Accrocher le tablier à l'aide des 7 attaches fournies en alternant une attache et une bague d'enroulement (fig. 13)
- c) Positionner et fixer les flasques de guidage à l'aide de 2 vis autoforeuses de façon à assurer un guidage des lames sans serrage. Attention, il faut impérativement visser directement à travers le flasque (fig. 14) et non dans la gorge de celui-ci (fig. 15) sous peine d'endommager le tube du moteur.
- d) Remonter le tablier jusqu'à l'arrêt et régler le fin de course haut du moteur jusqu'à ouverture totale. Le fin de course haut est repéré sur la figure 14 dans le cas d'un moteur à droite ou sur la figure 15 dans le cas d'un moteur à gauche.

Votre porte de garage est prête à être utilisée.

EN CAS DE BESOIN, NOTRE SERVICE TECHNIQUE SE TIENT A VOTRE DISPOSITION AU 03.28.24.08.54.

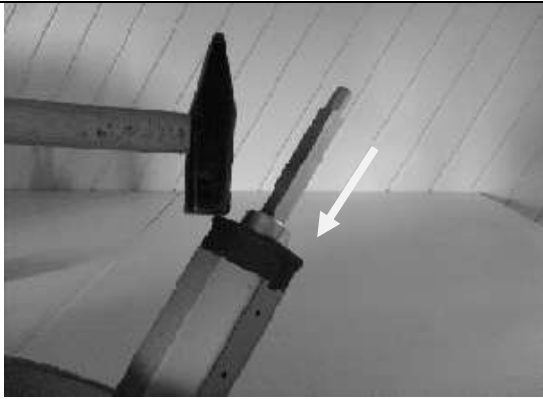


Figure 1

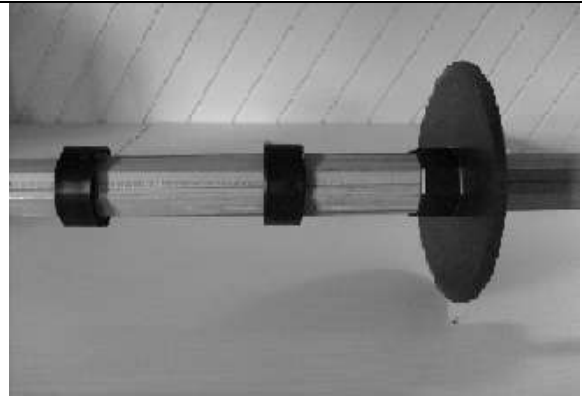


Figure 2

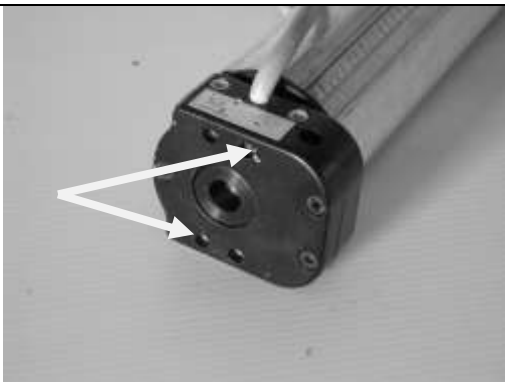


Figure 3.1

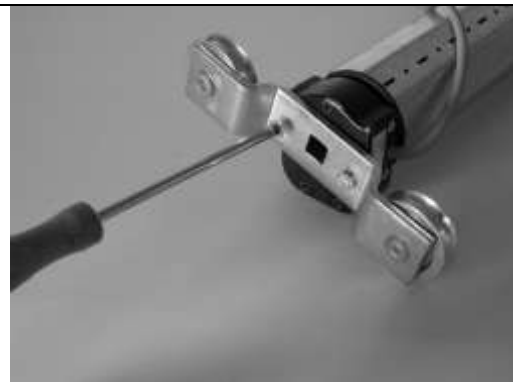


Figure 3.2

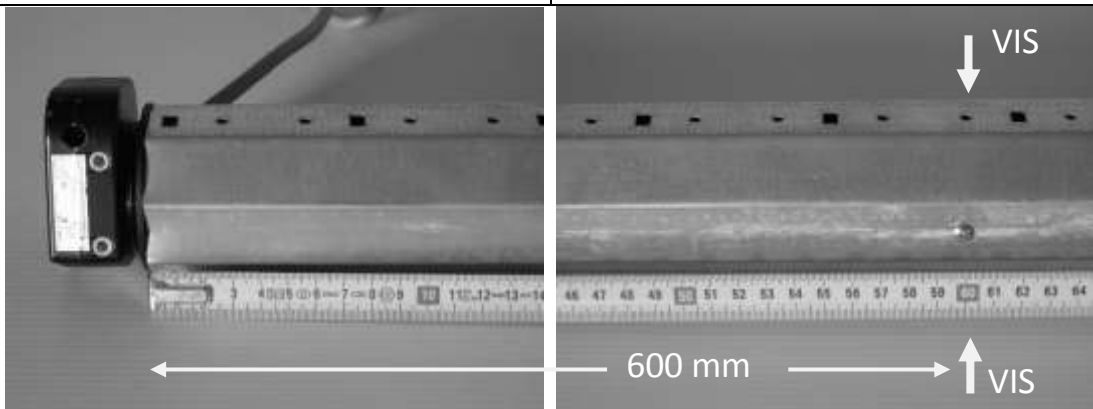


Figure 4

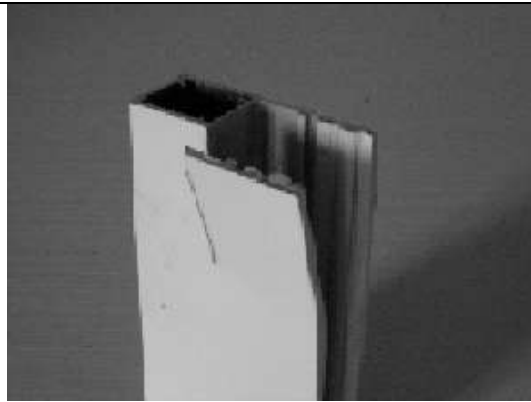


Figure 5

OUI

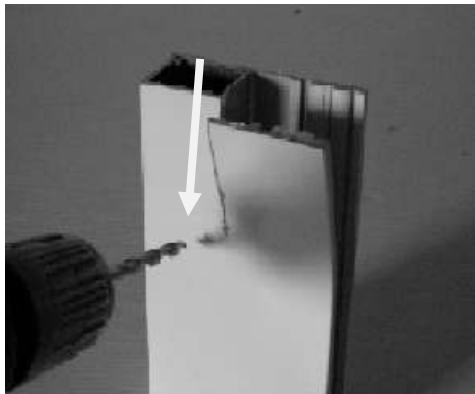


Figure 6

NON

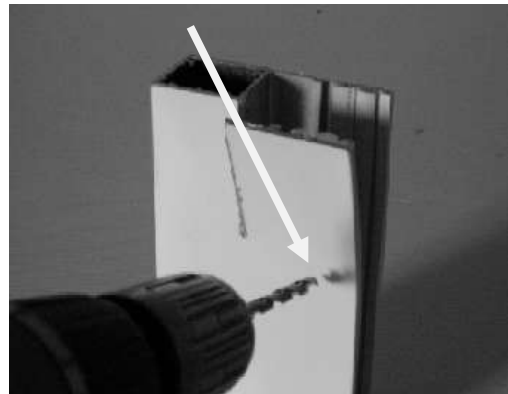


Figure 7

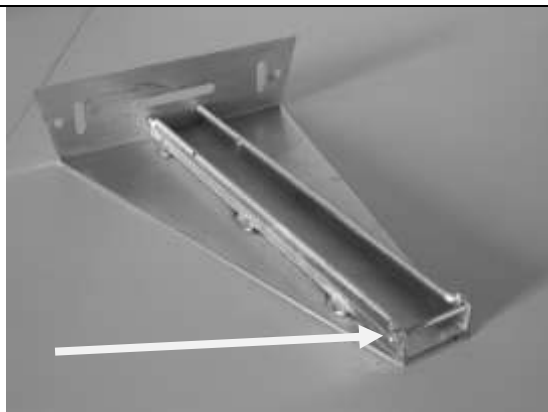


Figure 8

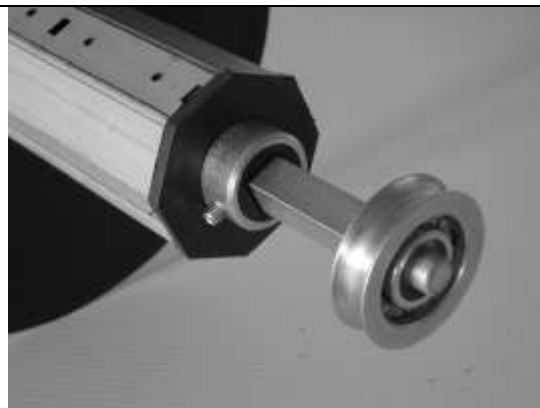


Figure 9



Figure 10

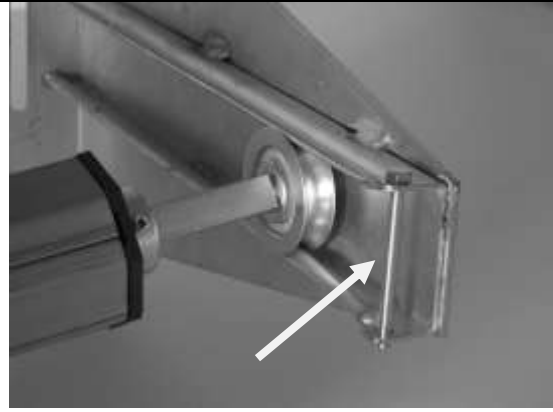


Figure 11

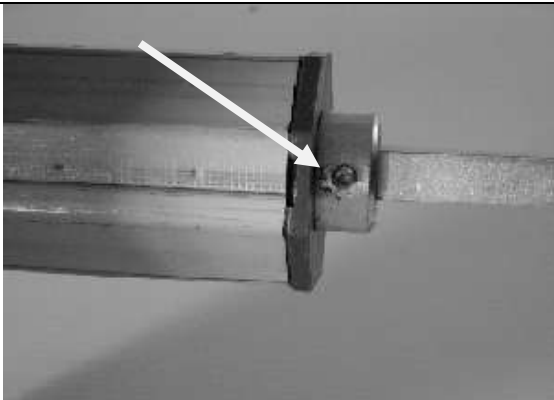


Figure 12

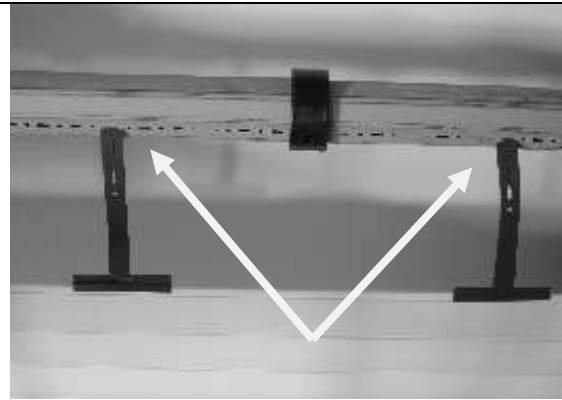


Figure 13

OUI

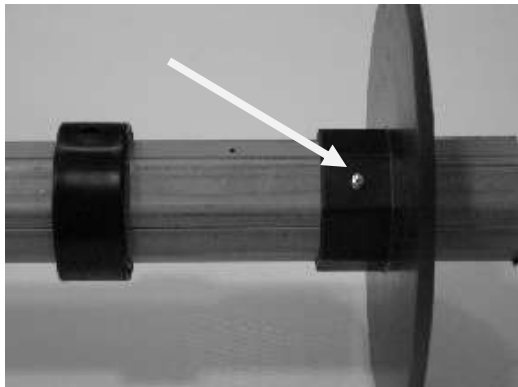


Figure 14

NON

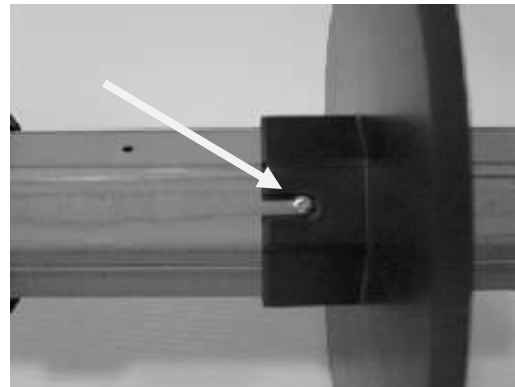


Figure 15

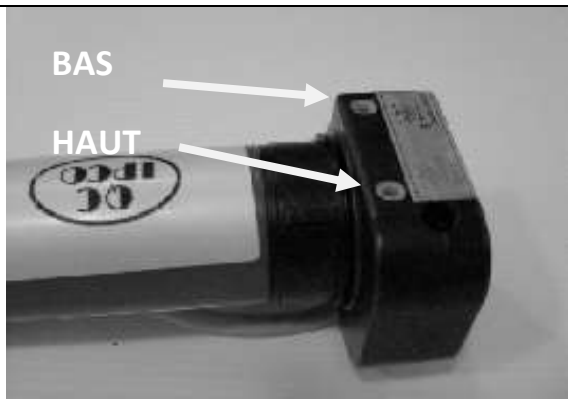


Figure 16 : Moteur à droite

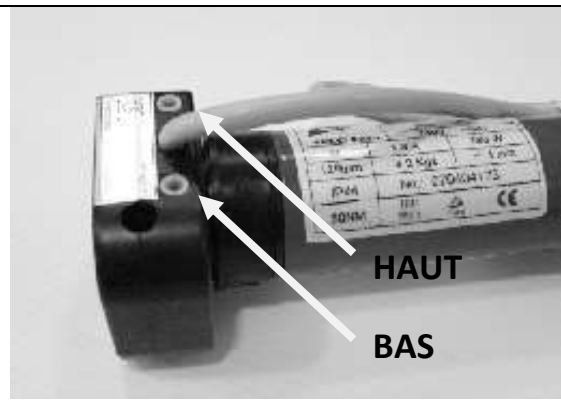











Figure 17 : Moteur à gauche

PACKING LIST KIT PGE S09		
DESIGNATION	QUANTITE	PHOTO
CHARIOT SUPPORT	1	
ROULEMENT	1	
BAGUE D'ENROULEMENT	6	
EMBOUT TELESCOPIQUE	1	
FLASQUE	2	
ATACHE-TABLIER	7	
INVERSEUR	1	
VIS TÊTE FRAISEE M6x20	2	
VIS AUTOFOREUSE 10 mm	4	

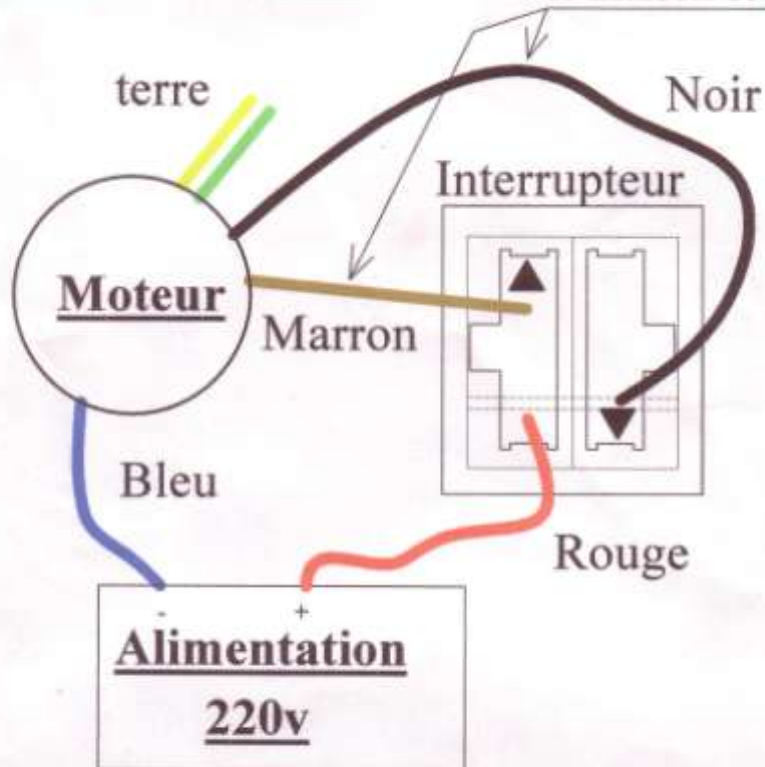
SCHEMA DE BRANCHEMENT MOTEUR

- Marron + Noir → Phase : Montée / Descente

- Bleu ou Gris → Neutre

- Vert+Jaune → Terre

Vous pouvez inverser
le marron et le noir



POSITION DES SUPPORTS D'ARBRE (vue intérieure)

