

NOTICE D'INSTALLATION Simplifiée

POUR AUTOMATISMES DE PORTE DE GARAGE



JEDI-L

Pour porte de garage sectionnelle et basculante à ressorts

Motorisation: 230Vac

Surface maxi : 15 m²

SOMMAIRE

<i>Mise en garde</i>	P2
<i>Caractéristiques techniques</i>	P3
<i>Dimensions moteur</i>	P3
<i>Schéma installation électrique type</i>	P4
<i>Fixation moteur et rail</i>	P5-8
<i>Programmation du moteur et des émetteurs</i>	P9-12
<i>Raccordement cellules</i> ..	P13-14
<i>Raccordement feu et antenne</i> ..	P15
<i>Raccordement commande externe</i>	P16
<i>Programmation d'un sirmo radio</i>	P17
<i>Dépannage</i> ..	P18

Pour toute information complémentaire voir la notice complète V2

MISE EN GARDE

Le non respect de ces règles de sécurité peut provoquer de sérieux dommages corporels ou matériels.

- Lire attentivement ces avertissements.
- Cette motorisation a été conçue et testée pour offrir un niveau de sécurité élevé, sous réserve que son installation et son fonctionnement respectent scrupuleusement les indications indiquées dans le présent manuel.

L'installation d'un automatisme requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique.

Celle-ci doit être réalisée exclusivement par un technicien qualifié en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 89/392 CEE, -IIA).

La structure et les fixations de la porte doivent être en bon état.

La porte doit être suffisamment rigide pour être automatisé.

Assurez-vous que la porte soit équipée d'un système antichute (indépendant du système de suspension).

La porte doit s'ouvrir et se fermer librement sans aucun frottement.

La porte doit être parfaitement équilibré et ne pas présenter de point dure.

Supprimer tous les verrous de porte et serrures pour ne pas endommager la porte ou la motorisation.

Couper systématiquement l'alimentation de la motorisation avant toute intervention de réparation ou de raccordement.

L'installation électrique sur laquelle sera raccordé l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art.

L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex: disjoncteur magnétothermique)

qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	JEDI-L
Alimentation	230V 50Hz
Puissance max absorbée	160W
Charge maxi accessoires	12 W
Lampe	LED
Fusible de protection	SOURCE = 2,5 A
Surface porte	15 m ² maxi
Vitesse moyenne	110 mm/s
Force au démarrage	1000 N
Force nominale	850N
Température de fonctionnement	-20 / + 40°C
Temps de fonctionnement continu	> 4 min
Degré de protection	IP20
Poids	12 Kg

DIMENSIONS MOTEUR JEDI-L

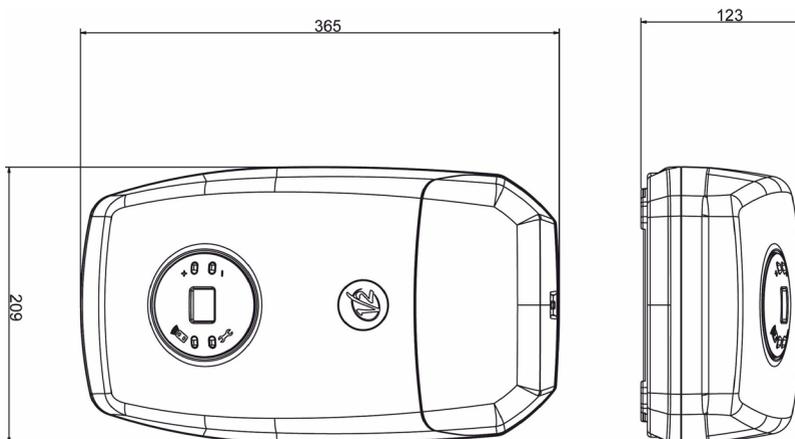
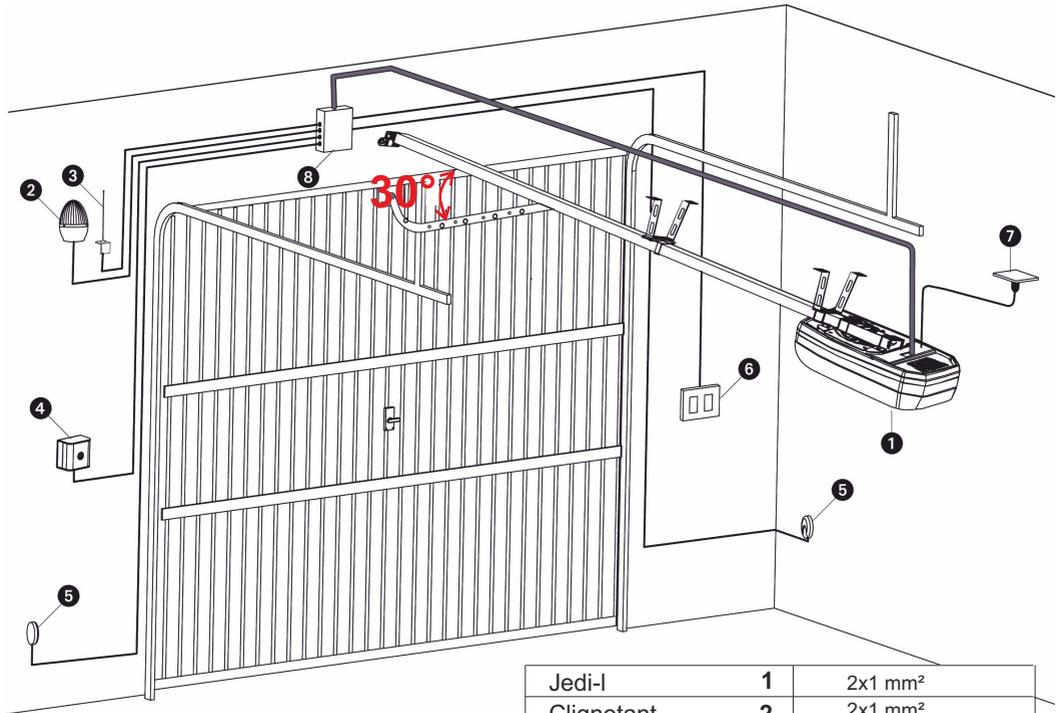


SCHÉMA D'INSTALLATION TYPE



	Jedi-I	1	2x1 mm ²
	Clignotant	2	2x1 mm ²
	Antenne	3	RG-58
	Sélecteur à clé	4	2x1 mm ²
	Prise	7	
	Boîte de dérivation	8	
Photocellules	5	câble 4 x 0,5 mm ² (RX) câble 2 x 0,5 mm ² (TX)	
Clavier interne	6	câble 3 x 0,5 mm ²	

ÉTAPE 1 : MONTAGE DU RAIL

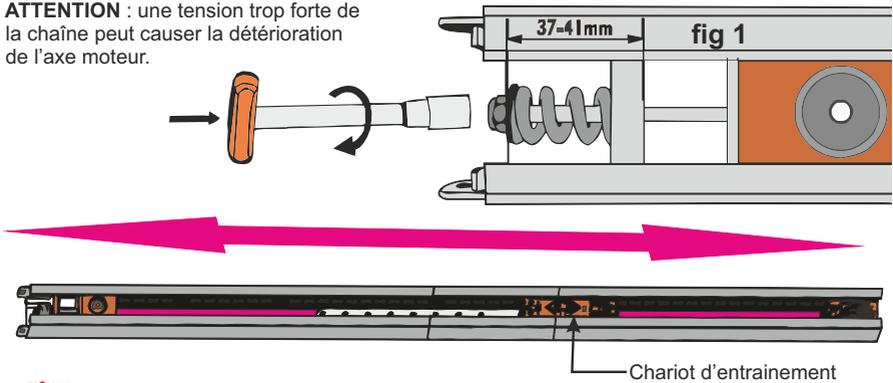
1. Sortir le rail de son emballage et en vérifier l'état

2. Poser le rail au sol

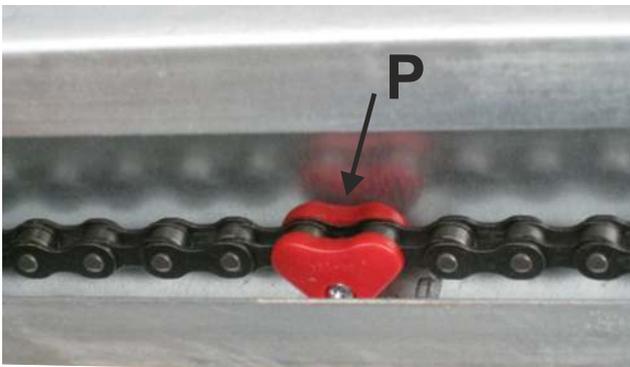
3. Tendre la chaîne à l'aide d'une clé de 10. Visser l'écrou pour obtenir une tension correcte de la chaîne (**fig 1**)



ATTENTION : une tension trop forte de la chaîne peut causer la détérioration de l'axe moteur.



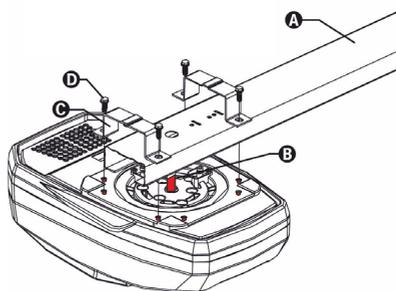
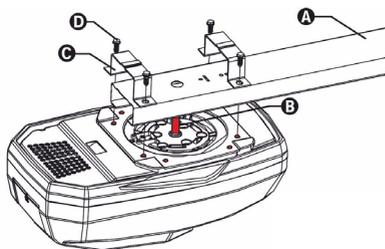
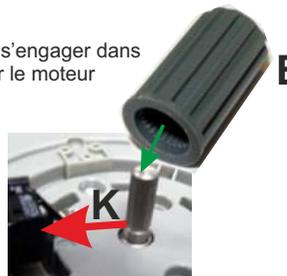
ATTENTION: Le chariot d'entraînement doit pouvoir glisser librement sur toute la longueur du rail sans frottement avant de pouvoir passer à l'étape suivante..



Attention : Toujours conserver la pièce **P** sur la chaîne. Celle-ci doit actionner le contact **K** (**page6**) situé au niveau du pignon pendant la manoeuvre électrique. Elle sert de point de repère à l'automatisme pendant l'apprentissage et en cas de coupure de courant.

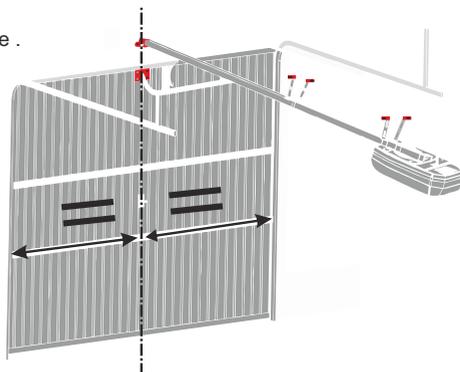
ÉTAPE 1 : MONTAGE DU MOTEUR SUR LE RAIL

1. Insérer l'adaptateur arbre /pignon sur l'arbre du moteur
2. Positionner le rail **A** sur le moteur, l'adaptateur arbre/pignon **B** doit s'engager dans le logement prévu sur le rail. Vérifier que le rail se mette en butée sur le moteur
3. Placer les 2 équerres de fixation **C** sur le rail en les plaçant face aux trous pré-marqués sur le moteur
4. Fixer les 2 équerres de fixation avec les vis **D** auto-foreuse 6x15 fournies dans le kit de visserie
5. En cas de manque d'espace, le moteur peut être placé à 90° dans ce cas là, il faut aussi faire pivoter le capteur de position **K**



ÉTAPE 3 : INSTALLATION

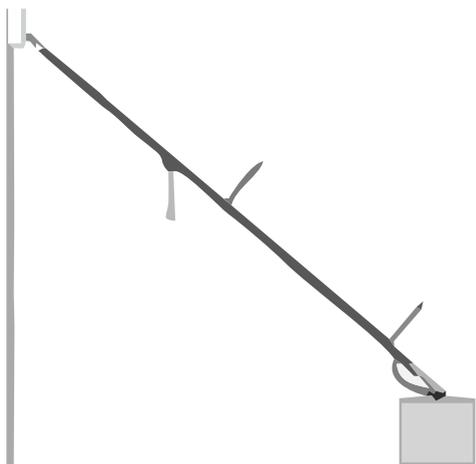
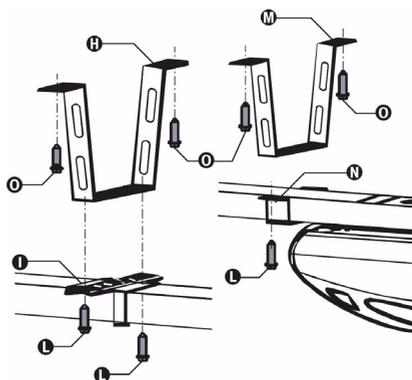
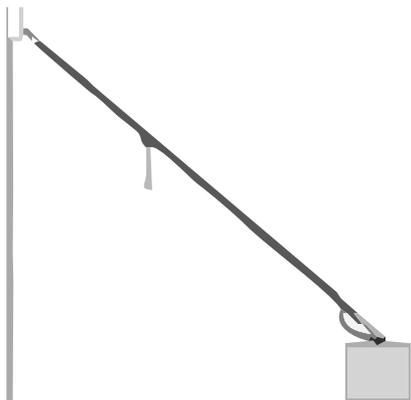
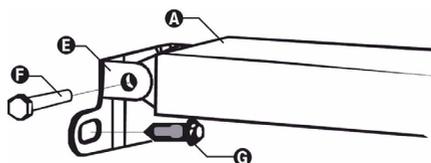
1. Démontez le système de fermeture de la porte .
2. Mesurer la moitié de la porte et tracer les points de fixation sur la traverse et au plafond pour faciliter la mise en place du rail de guidage



ÉTAPE 3 (SUITE) : INSTALLATION

3. Fixer l'étrier **E** à la traverse supérieure de la porte avec des chevilles **G** adaptées au type de mur (diam 8 mini)

4. Accrocher le rail **A** à l'étrier en utilisant la vis **F** avec tête hexagonale fournie et la bloquer à l'aide de son écrou autobloquant .



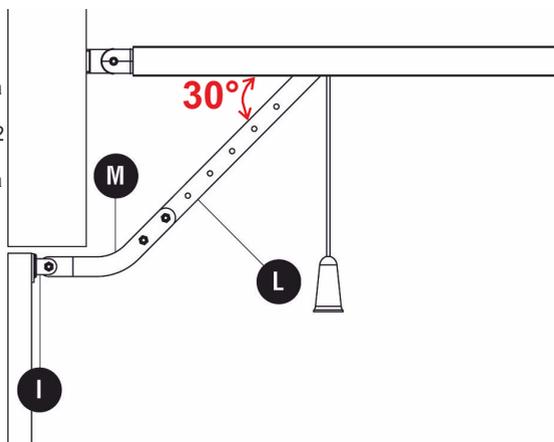
5. Plier les 2 barres pré-perçées **H** et **M** à la longueur désirée

6. Fixer les barres **H** et **M** aux équerres de fixation du rail à l'aide des vis de 8x20 fournies

7. En suivant les repères précédemment tracés sur le plafond, percer les points de fixation des barres **H** et **M** et fixer les à l'aide de vis diam 8 mm minimum, puis fixer le rail au plafond

ÉTAPE 4 : FIXATIONS DES MOTEURS

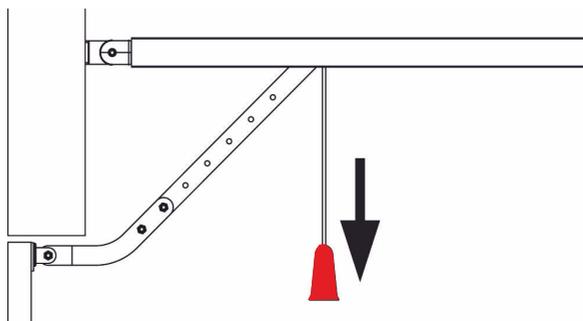
9. Fixer la plaque d'entraînement **I** sur la partie supérieure de la porte en suivant les repères déjà tracés lors de l'étape 1, assembler la barre **L** et **M** avec 2 boulons de 6x15. Ensuite, assembler le bras courbe **M** et la plaque **I** en utilisant le goujon cylindrique et sa goupille. **30°** étant l'angle idéal pour un fonctionnement optimal du système. Toujours assembler l'ensemble de manière à être le plus proche possible de cette valeur et ne jamais la dépasser de plus de 10°



MANOEUVRE DE DÉPANNAGE (DÉBRAYAGE DE L'AUTOMATISME)

Pour déverrouiller l'automatisme, il suffit de tirer sur la ficelle vers le bas

ATTENTION : ne pas se servir du bouton pour ouvrir la porte. Il est interdit d'accrocher des objets à la cordelette de débrayage.



ÉTAPE 5 : PROGRAMMATION DU JEDI-L ET SES FONCTIONS

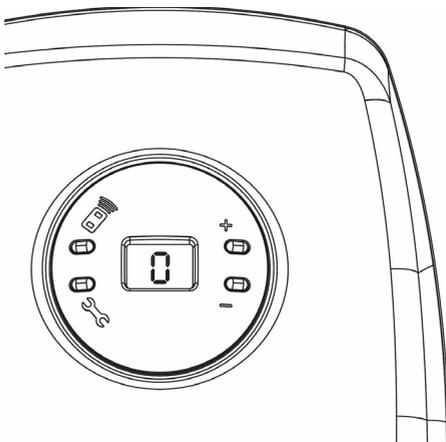
Assurez-vous que la porte soit bien verrouillée.

Alimenter le moteur la lumière de courtoisie s'allume et le JEDI-L BIPE et l'afficheur affiche :



Mise en service il est obligatoire de réaliser la programmation dans l'ordre qui suit:

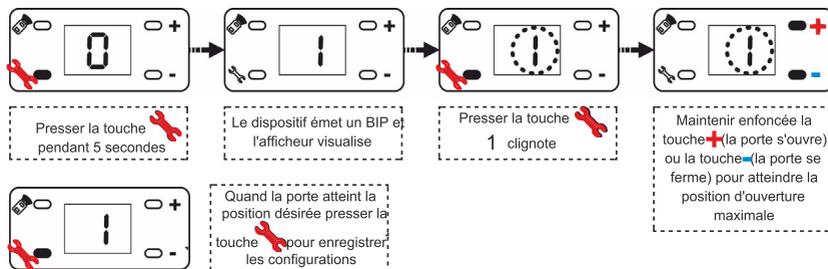
1,2 et 3 sont obligatoires, une fois la phase 3 réalisée, vous pouvez sortir de la programmation en suivant la procédure 9



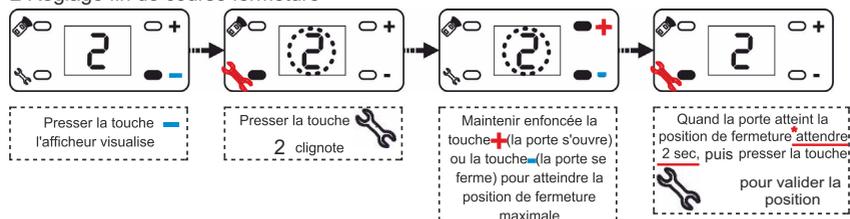
ATTENTION :

Lors du réglage des fins de course ne jamais faire forcer le moteur en position fermeture. La chaîne pourrait se détendre et derailler.

1 Réglage fin de course ouverture

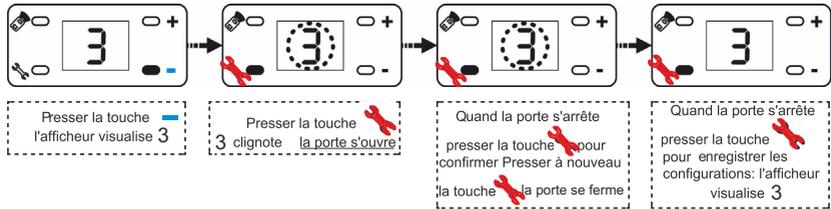


2 Réglage fin de course fermeture

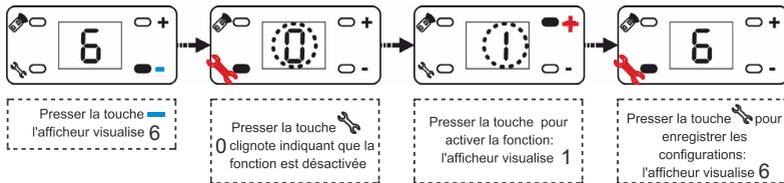


ÉTAPE 5 (SUITE) : PROGRAMMATION

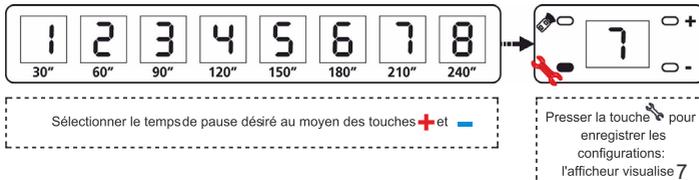
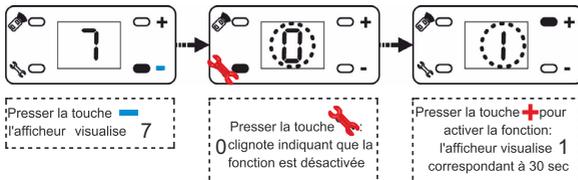
3 Réglage de la force



6 Mode alarme (désactivé d'origine) : le moteur bipé toutes les 10 minutes pour signaler que la porte est ouverte.

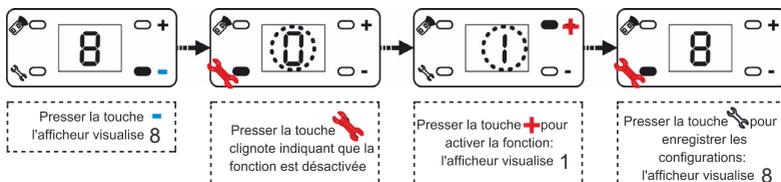


7 Fermeture automatique (désactivé d'origine): si activés (la présence de cellules est obligatoire) la porte se referme après le temps introduit. Avant de se fermer la porte bipé pendant 20 sec.
Il n'est pas possible de désactiver le buzzer



ÉTAPE 5 (SUITE) : PROGRAMMATION

8 Alarme entretien (désactivé d'origine) : si activée, tous les 200 cycles, le dispositif bipie pour permettre de programmer un éventuel entretien. Pour arrêter l'alarme couper et remettre le courant.

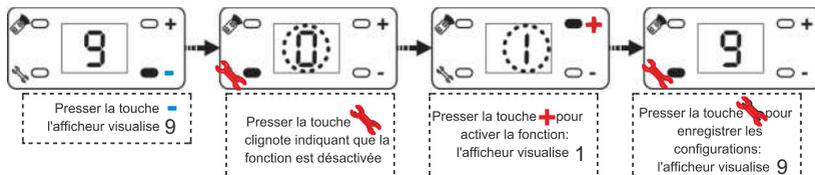


9. Fonctionnement en copropriété (défaut : 0 - fonction non active)

ATTENTION : pour activer le fonctionnement en copropriété, il faut activer la fermeture automatique

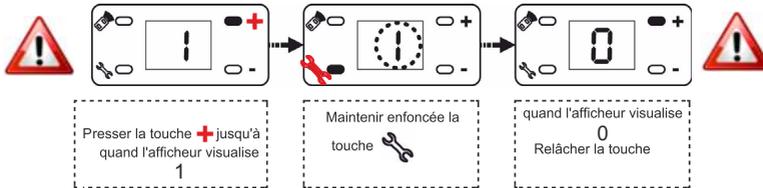
Le fonctionnement en copropriété prévoit la logique de fonctionnement suivante :

- 1 - durant la phase d'ouverture, une commande de start quelconque est ignorée
- 2 - durant la phase de pause, une commande de start recharge le temps de pause
- 3 - durant la phase de fermeture, une commande de start fait inverser le mouvement de la porte

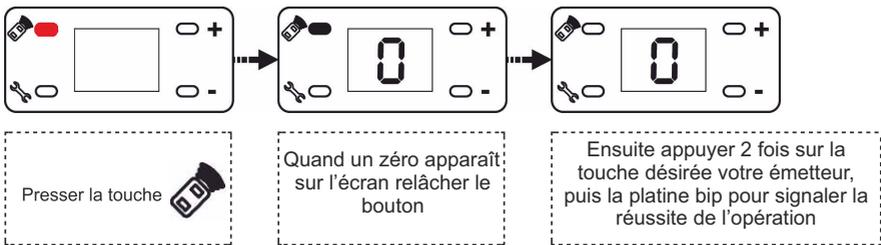


ÉTAPE 5 (FIN) : PROGRAMMATION

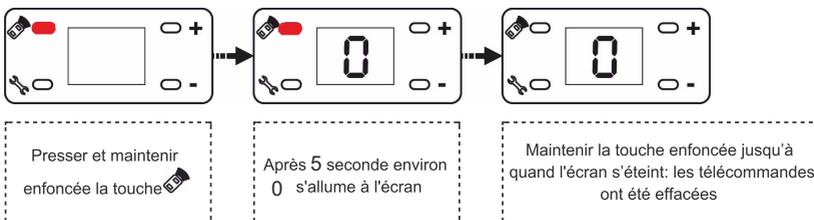
9 Validation de la programmation: pour sortir du mode programmation et valider les paramètres modifier, procédez comme si dessous.



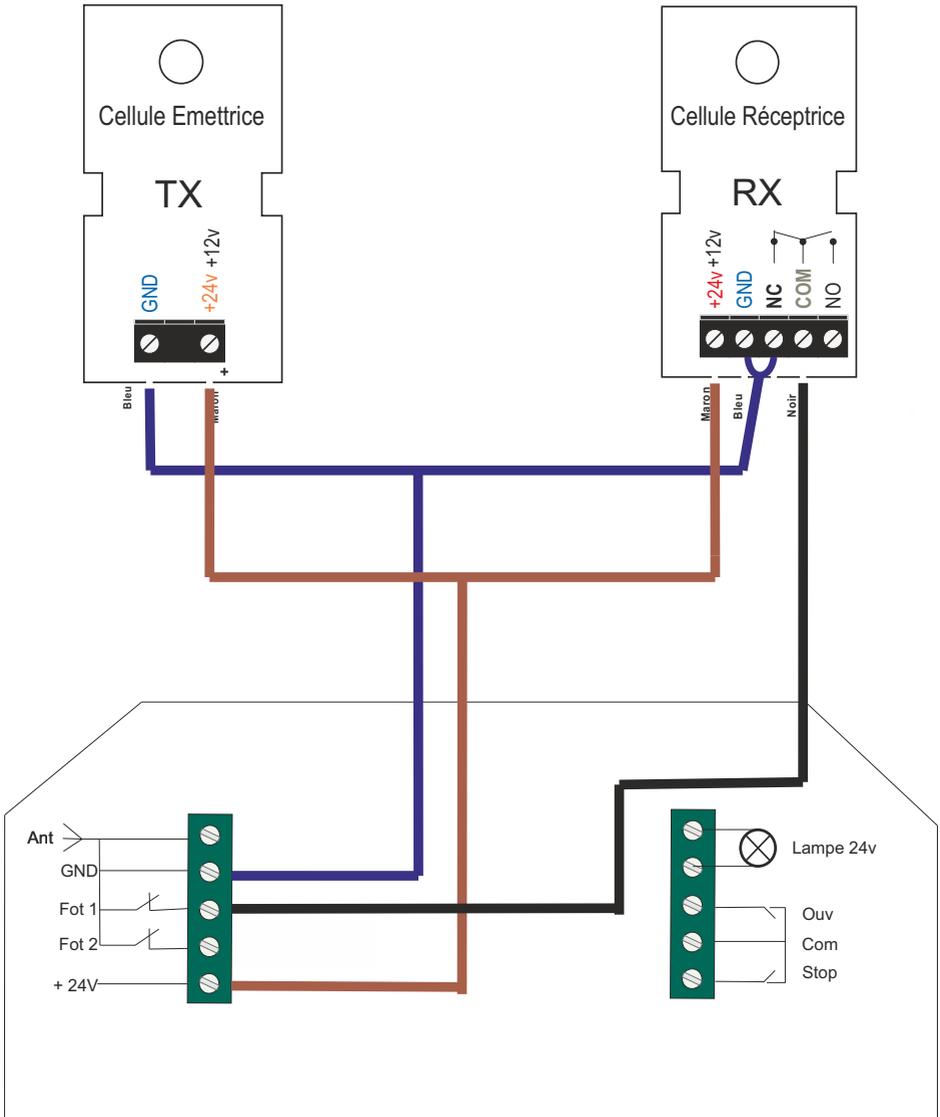
ÉTAPE 6 : PROGRAMMATION ÉMETTEURS



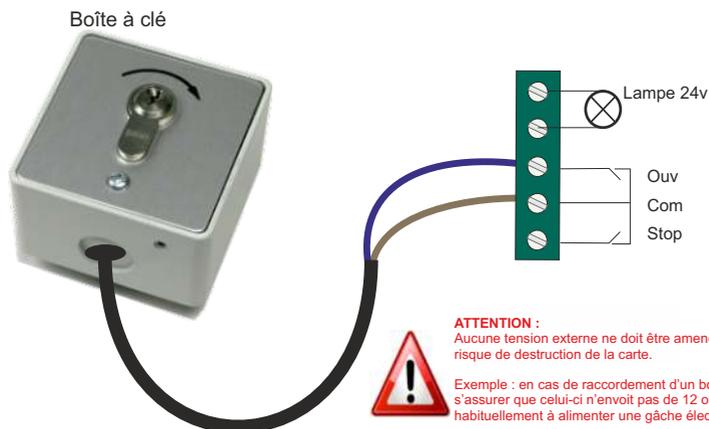
EFFACEMENT DES ÉMETTEURS



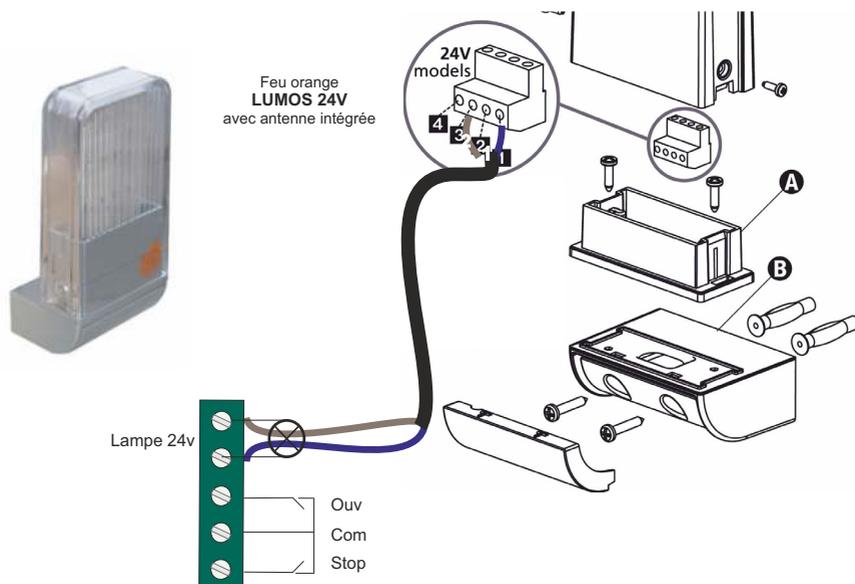
EXEMPLE DE RACCORDEMENT D'UN JEU DE CELLULE (EN OPTION)



RACCORDEMENT D'UNE BOÎTE À CLÉ (EN OPTION)

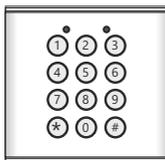


RACCORDEMENT DU FEU CLIGNOTANT (EN OPTION)



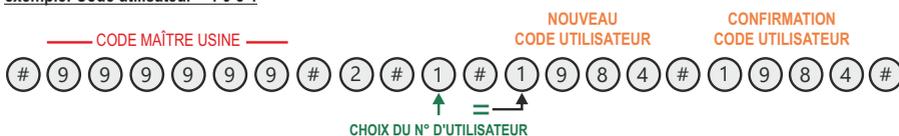
COUPER L'ALIMENTATION AVANT TOUTE OPÉRATION !

PROGRAMMATION DU DIGICODE SIRMO (EN OPTION)



PROGRAMMATION CODE UTILISATEUR

exemple: Code utilisateur = 1 9 8 4



LE N° D'UTILISATEUR DOIT ETRE EGAL AU PREMIER N° DU CODE UTILISATEUR

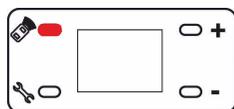
Le code utilisateur par défaut est 1111 (à effacer si le code utilisateur ne commence pas par 1)

Le code utilisateur peut comporter de 1 à 8 chiffres

Pour effacer un code, enregistrer un nouveau code commençant par le même chiffre ou remplacer le par le code 0.

Pour modifier le code maître, se référer à la notice du clavier SIRMO .

MÉMORISATION DU CLAVIER SUR LE JEDI-L



Presser la touche



Quand un zéro apparaît sur l'écran relâcher le bouton



Ensuite composer votre code une fois, puis recomposer le de nouveau, la platine bipera pour signaler la réussite de l'opération

Aucun voyant ne s'allume

Contrôler le fusible F1 et contrôler les accessoires raccordés sur la sortie 24V

Votre porte s'ouvre et se ferme sans arrêts

Débrancher les accessoires de commande (interphone, contact à clé...) entre les bornes DOOR et GND.

Si le problème disparaît, rebrancher vos accessoires de commande un par un jusqu'à localiser l'élément perturbateur puis contrôler son câblage.

Si le problème ne disparaît pas, contrôler vos émetteurs, une touche peut être coincée et envoie un signal permanent à la carte électronique.

Votre porte ne se ferme pas ou ne s'ouvre pas

Contrôler les cellules (voir page 14)

Refaire un apprentissage en n'écrasant moins la porte en position fermée.

Débrayer votre moteur et contrôler qu'il n'y est pas de points durs sur votre porte.

Diminuer la sensibilité moteur (voir page 10).

Votre porte s'arrête en cours d'ouverture ou de fermeture et l'afficheur affiche **F** diminuer la sensibilité paramètre 4 (voir page 10)

Vous avez une faible portée avec les émetteurs

Vérifier les piles de vos émetteurs (Attention : le voyant de l'émetteur peut s'allumer malgré une pile usée).

Ajouter une antenne supplémentaire (option).

Si dans ces 2 cas ce n'est toujours pas résolu, raccorder un récepteur externe au moteur.