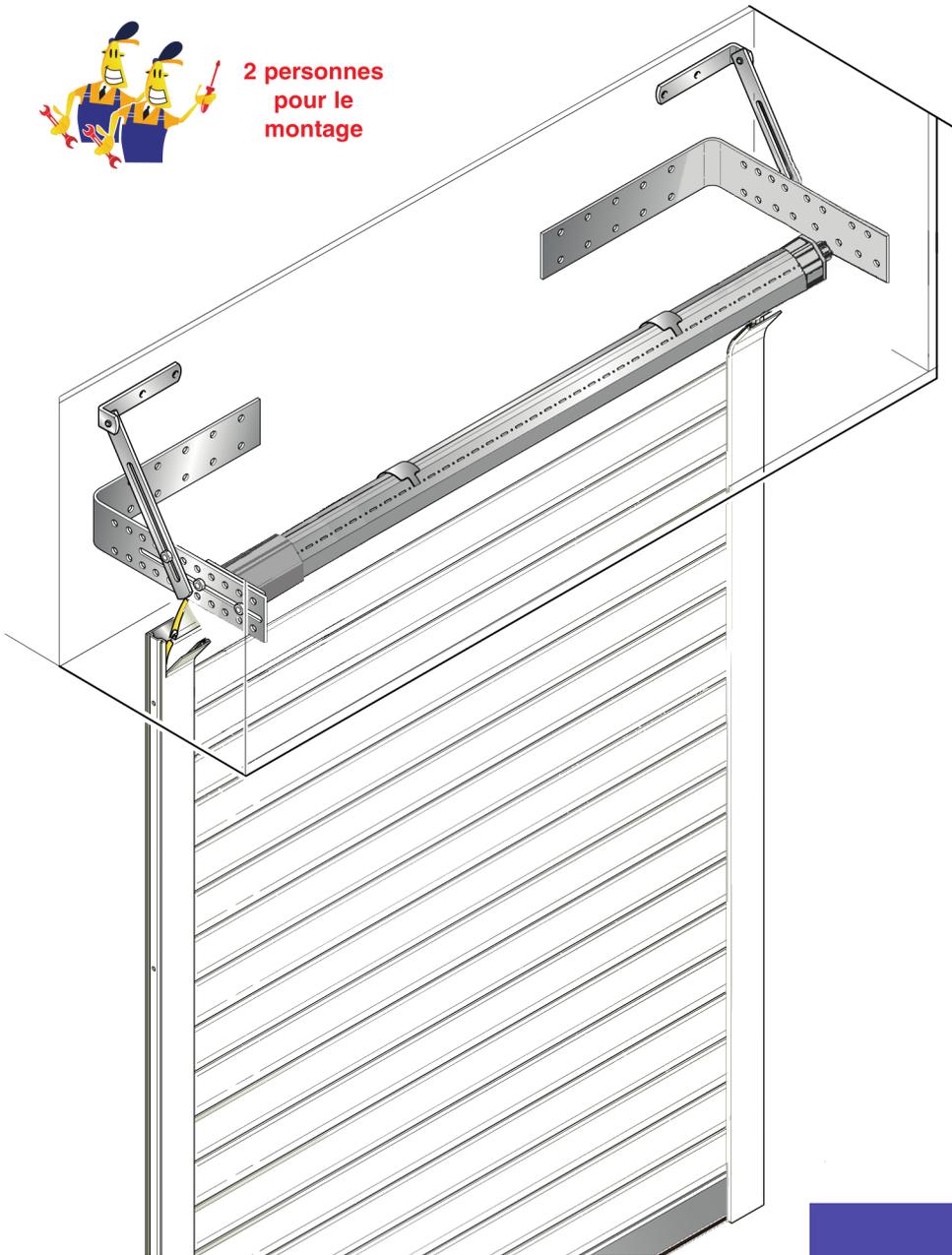
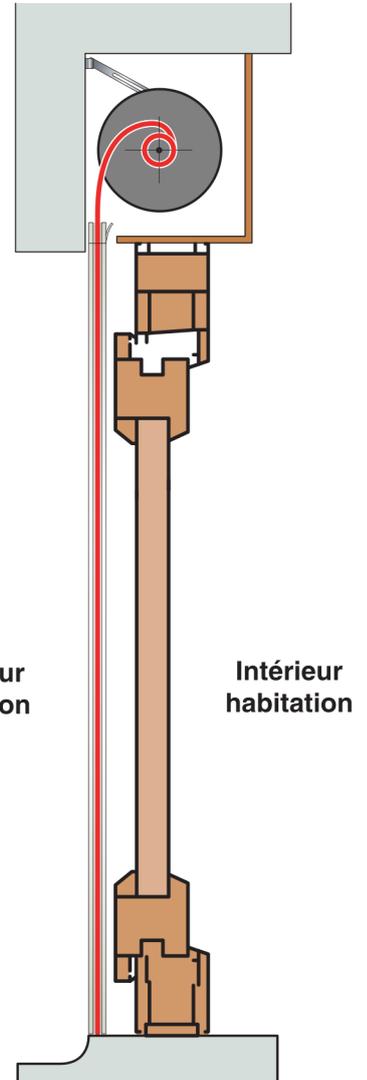




**2 personnes
pour le
montage**



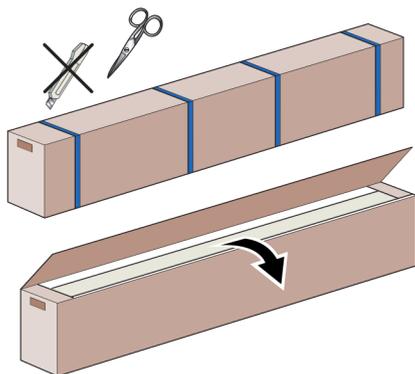
Type de pose



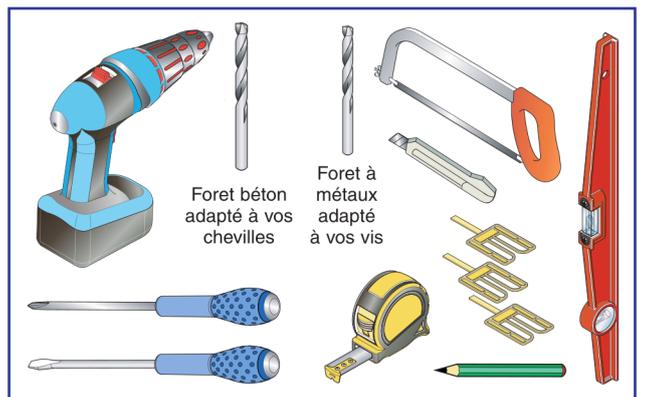
Extérieur
habitation

Intérieur
habitation

Les outils



Ouvrez le carton
d'emballage à l'aide
d'une paire de ciseaux.
Vérifiez si tous les
éléments sont présents.

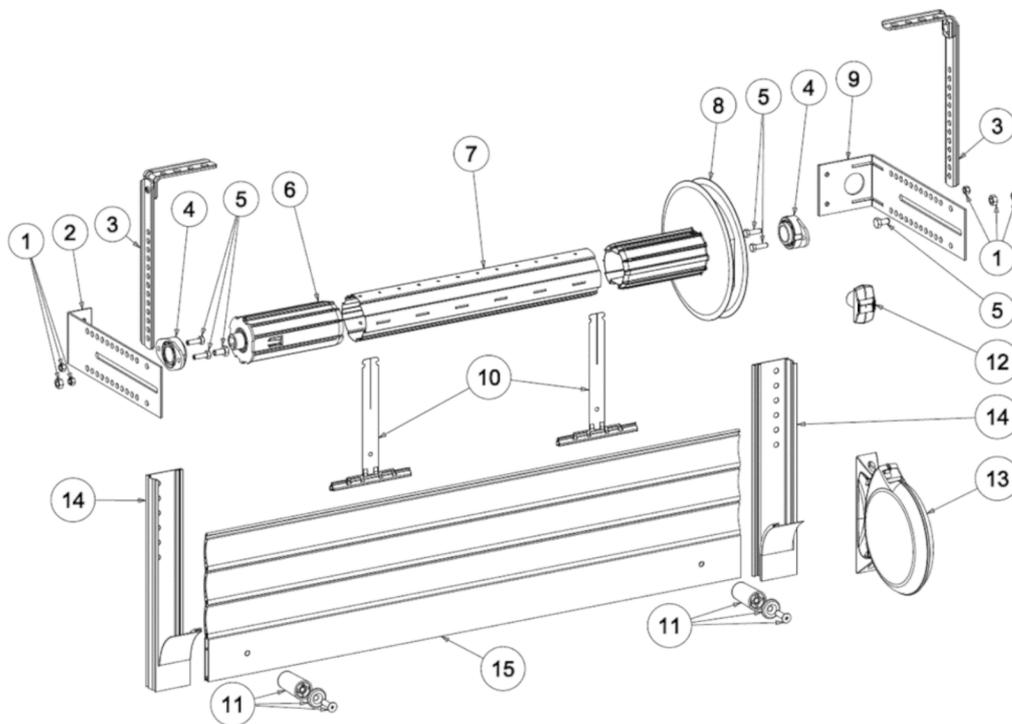


Foret béton
adapté à vos
chevilles

Foret à
métaux
adapté
à vos vis

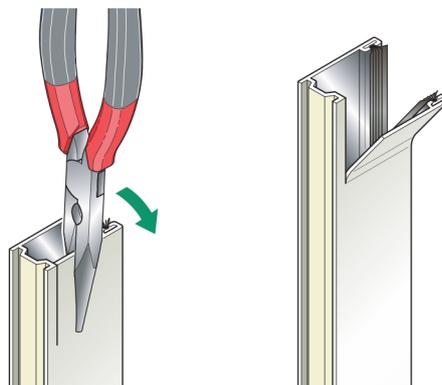
Les pièces (version sangle)

Repère	Qté	Référence	Désignation
1	6	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934
2	1	B237	EQUERRE DEP28 - 2 TROUS M5 GALVA
3	2	B205	JAMBE DE FORCE 80 x 200 GALVA
4	2	B131AS	COUSSINET PALIER D18 PERCAGES D6.2
5	6	4127	VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017
6	1	A490A	EMBOUT ESCA.ZF54 TETON D18 / CA10
7	-	A141	TUBE ZF54 x 0,5 L7,00
8	1	G161L	POULIE EMBOUT TETON D18 D135 ZF54
9	1	B247*	EQUERRE DEP50 - 2 TROUS M5 GALVA
10	2 Mini	H882D	ATTACHE TABLIER 180 ZF LAME 8 NOIR
11	2	H138	BUTEE L40 BLANC + RONDELLE + VIS L20
12	1	G217	GUIDE SANGLE BLANC
13	1	Série G442 à G490	ENROULEUR CONVIV AVEC SANGLE
14	-	--	COULISSE ZF8 45x22
15	-	-	TABLIER lame 8mm

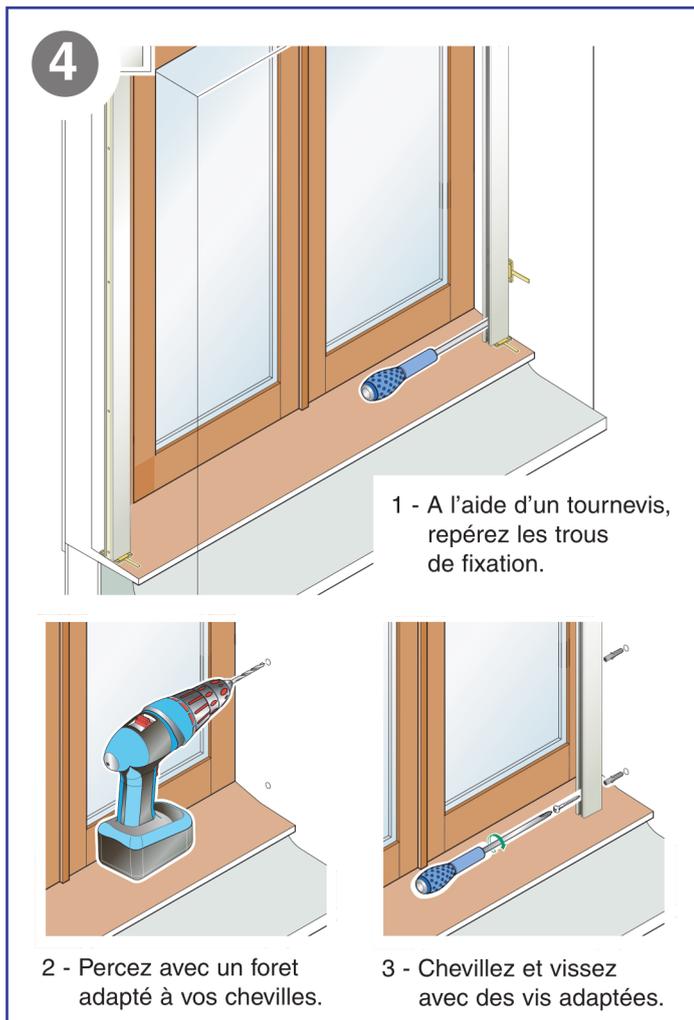
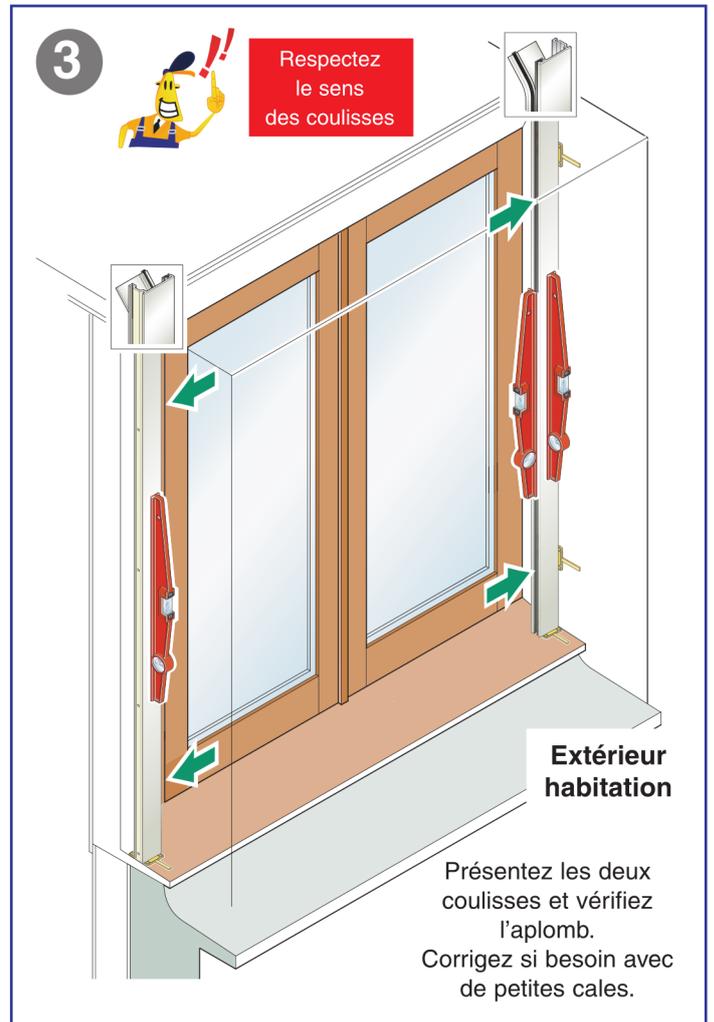
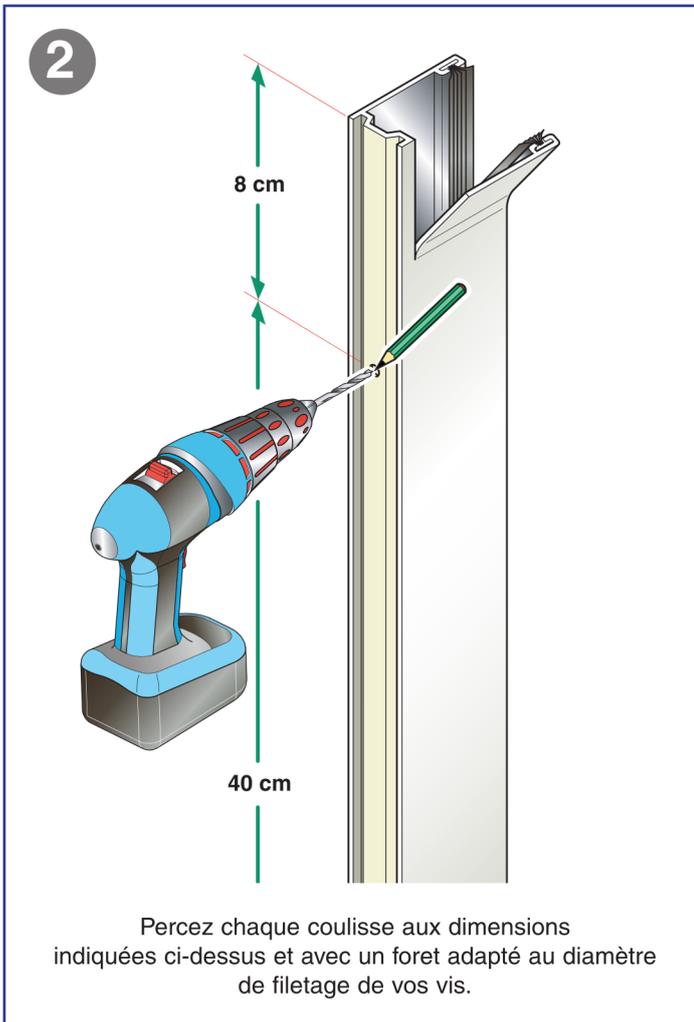


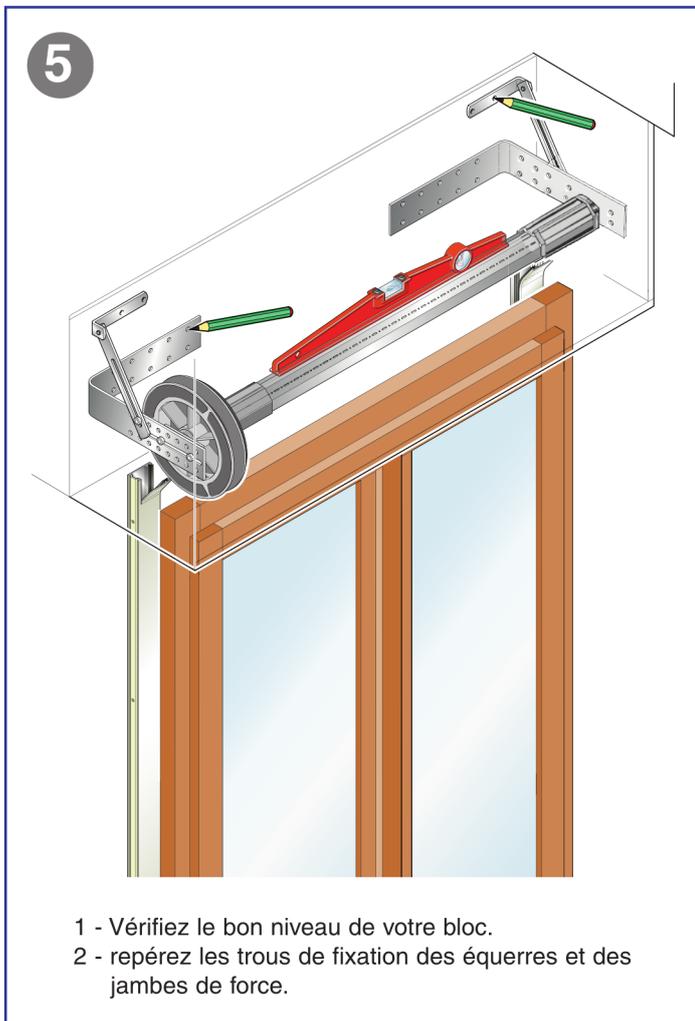
Le montage (version sangle)

1

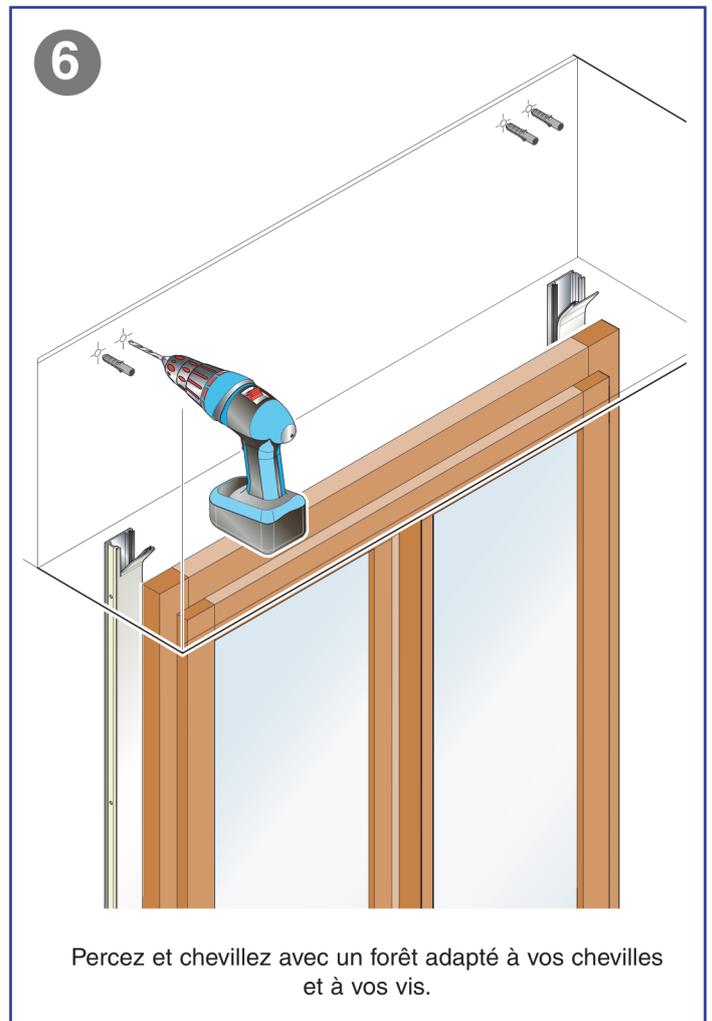


A l'aide d'une pince, pliez délicatement la partie découpée comme indiqué ci-dessus.

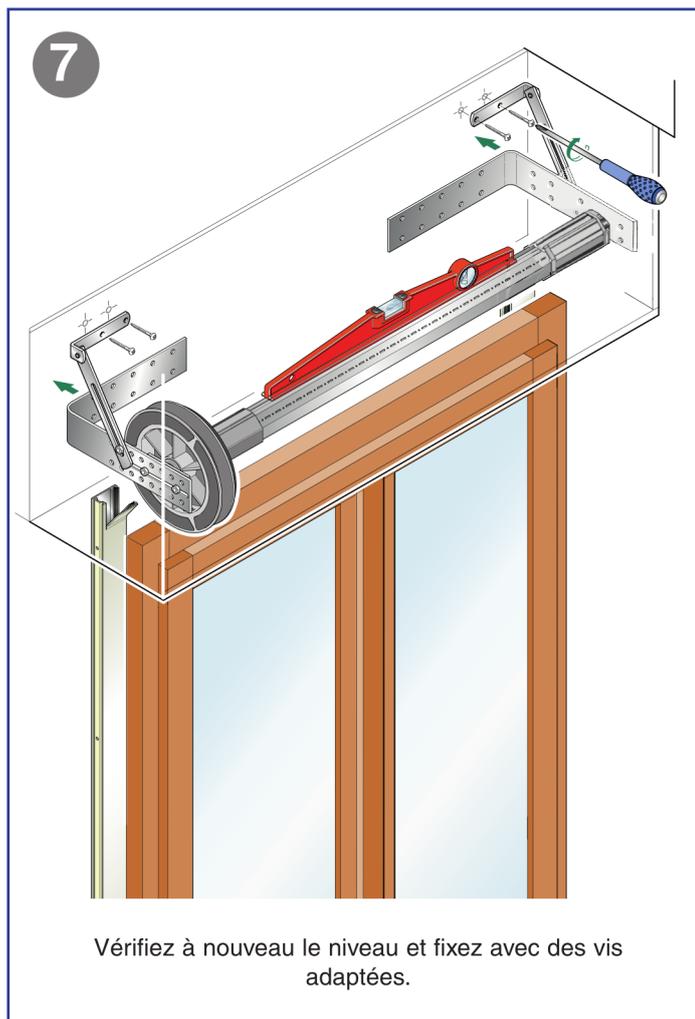




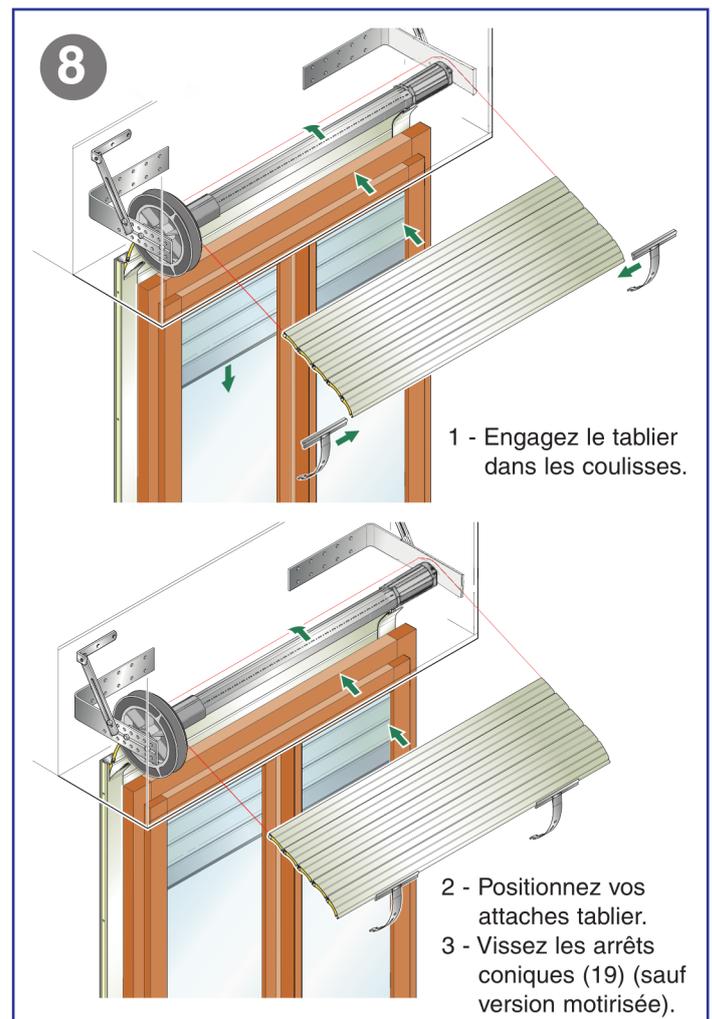
- 1 - Vérifiez le bon niveau de votre bloc.
- 2 - repérez les trous de fixation des équerres et des jambes de force.



Percez et chevillez avec un forêt adapté à vos chevilles et à vos vis.



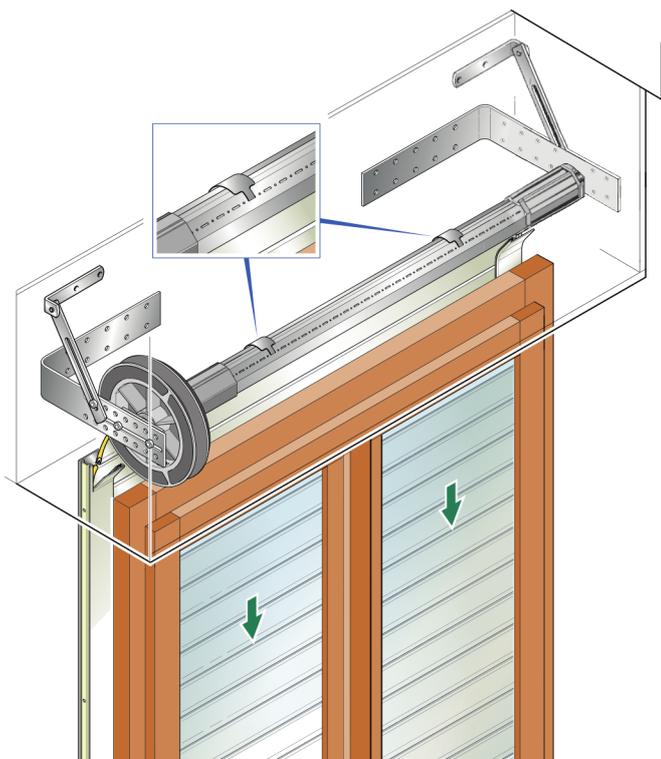
Vérifiez à nouveau le niveau et fixez avec des vis adaptées.



1 - Engagez le tablier dans les coulisses.

- 2 - Positionnez vos attaches tablier.
- 3 - Vissez les arrêts coniques (19) (sauf version motorisée).

9

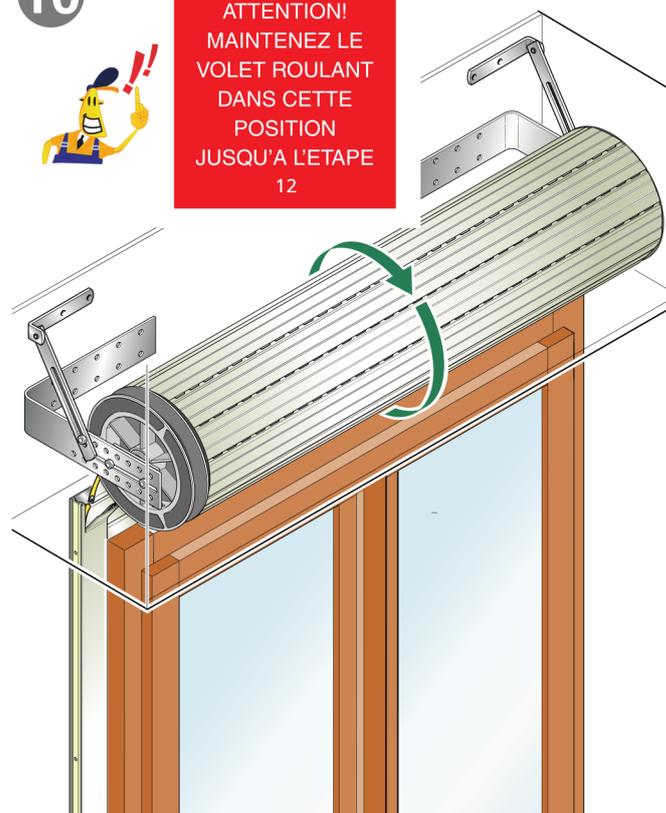


Descendez complètement votre tablier dans les coulisses et enclenchez les extrémités des attaches tablier dans les trous de l'axe hexagonal.

10

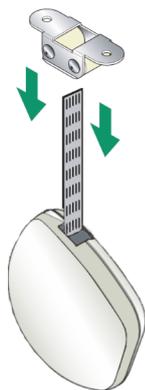


ATTENTION!
MAINTENEZ LE
VOLET ROULANT
DANS CETTE
POSITION
JUSQU'A L'ETAPE
12

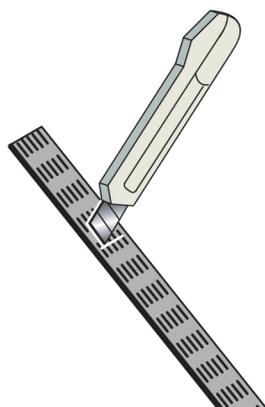


Enroulez ensuite complètement votre volet roulant autour de l'axe tout en le laissant légèrement engagé dans les coulisses.

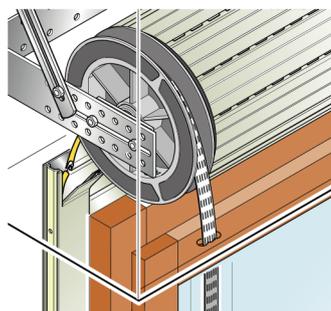
11



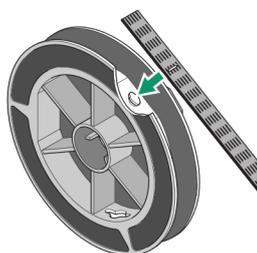
1 - Passez la sangle dans le guide sangle.



2 - A l'aide d'un cutter, entaillez légèrement la sangle.

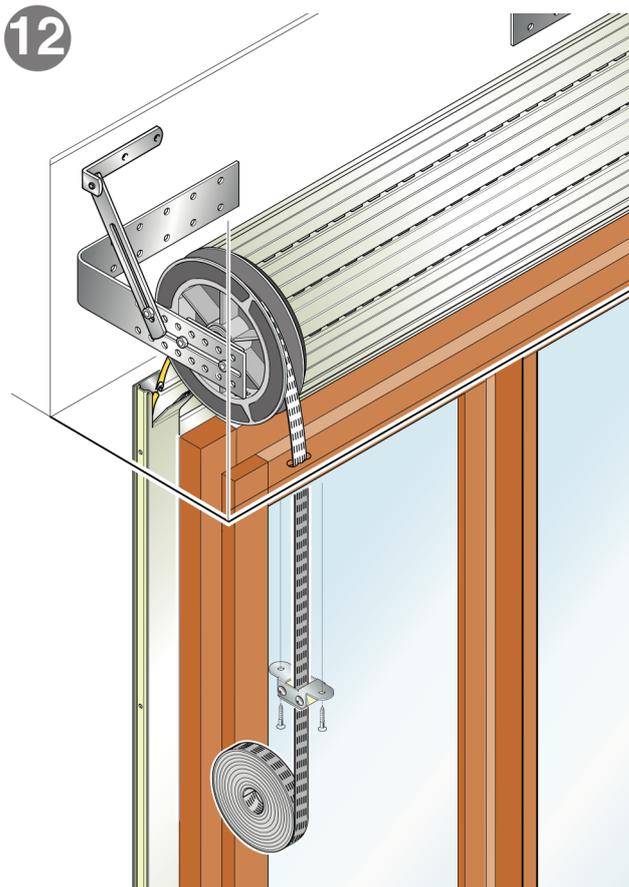


3 - Passez la sangle dans l'ouverture réalisée dans le coffrage.



4 - Placez la sangle dans l'accroche de la poulie.

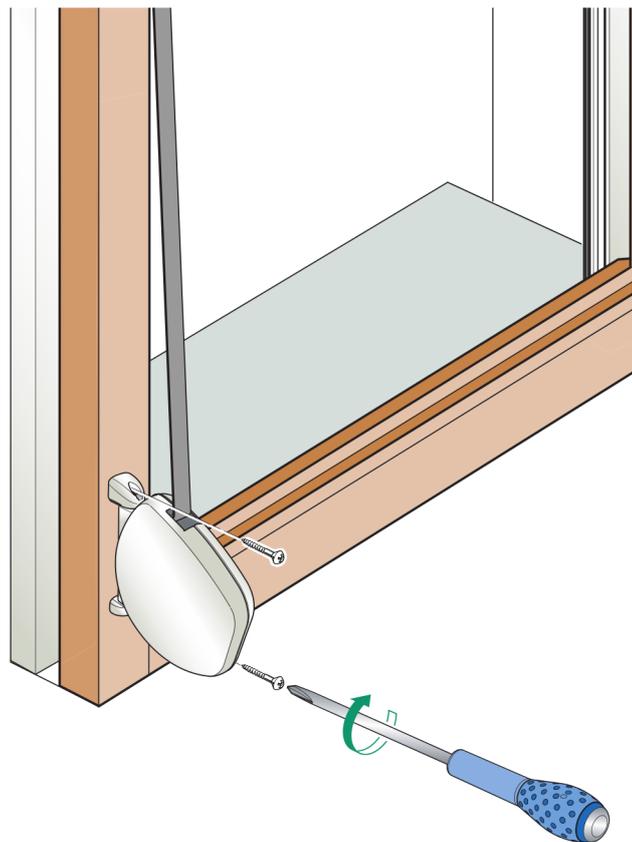
12



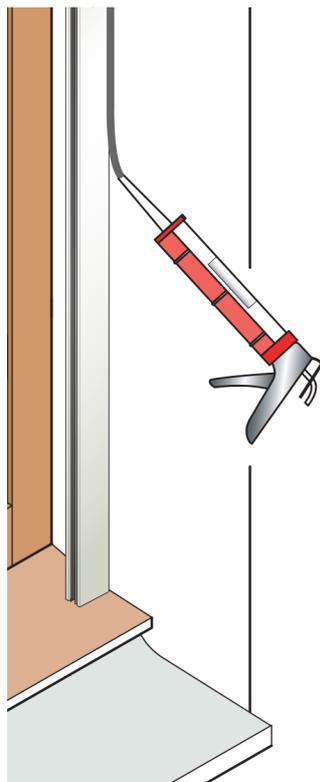
Fixez le guide-sangle sur le coffrage à l'aide des vis fournies.

13

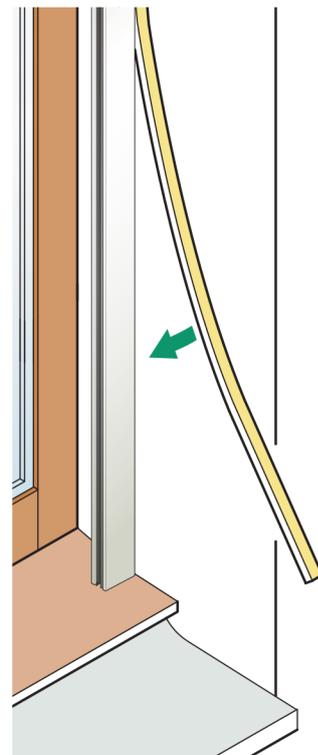
Fixez l'enrouleur à l'aide des vis fournies.



La finition



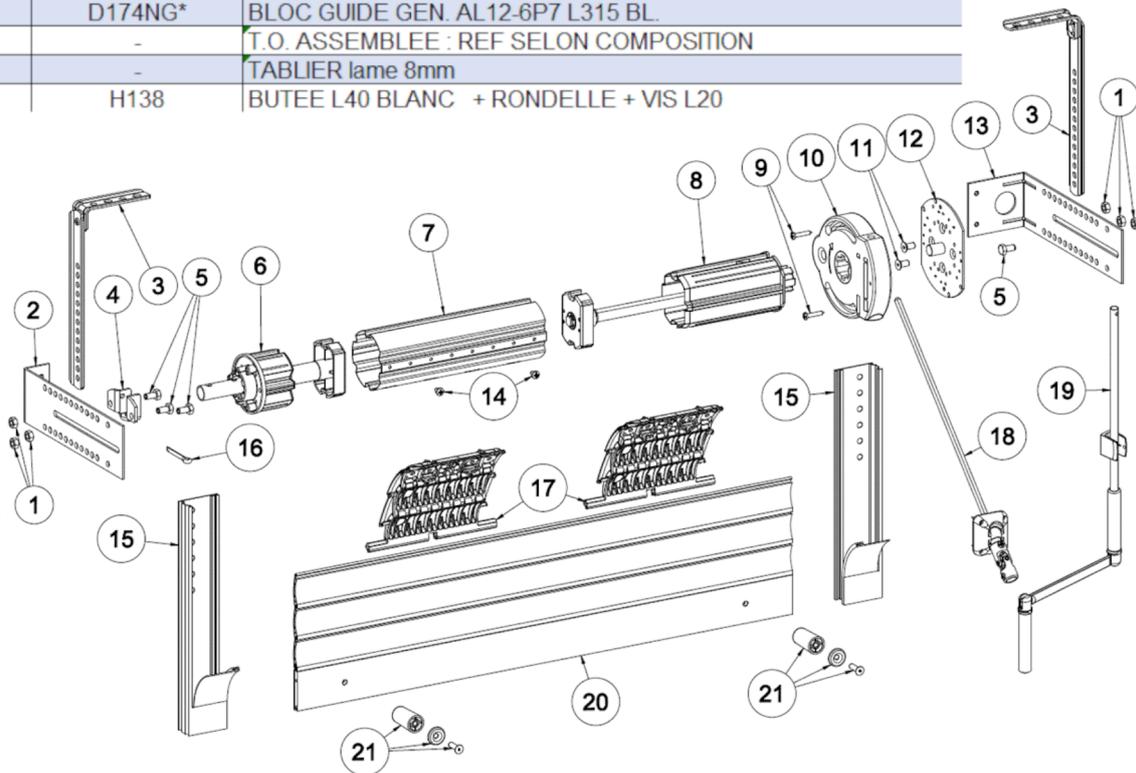
Appliquez un joint de silicone sur le pourtour des coulisses.



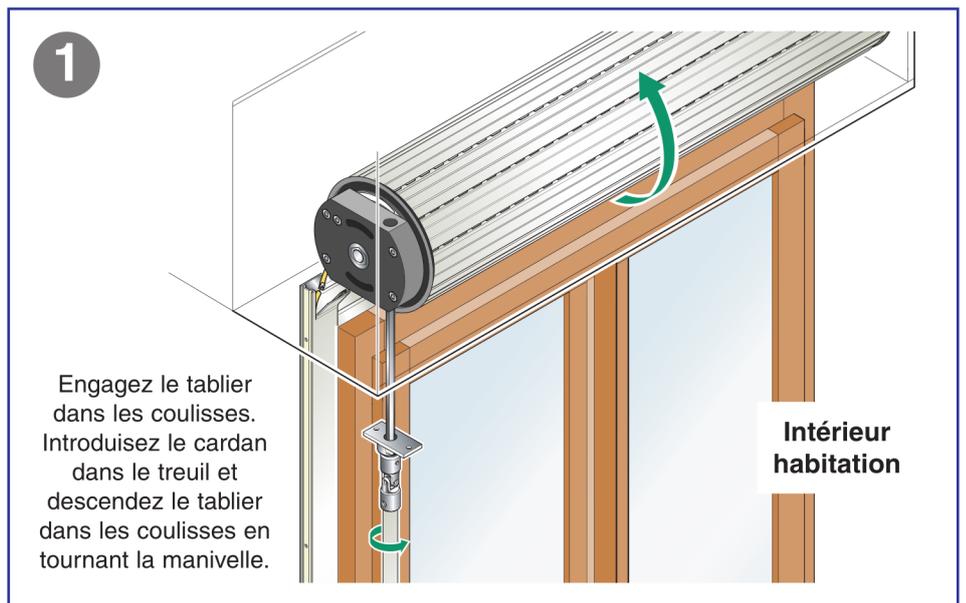
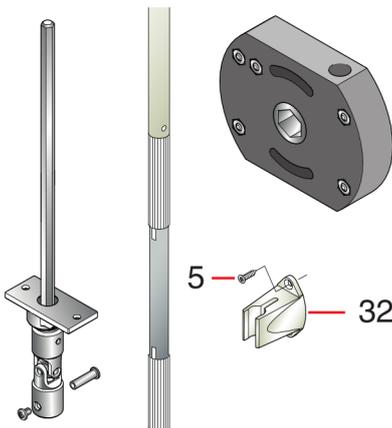
Si l'écart entre votre mur et les coulisses est trop important, appliquez un fond de joint en mousse.

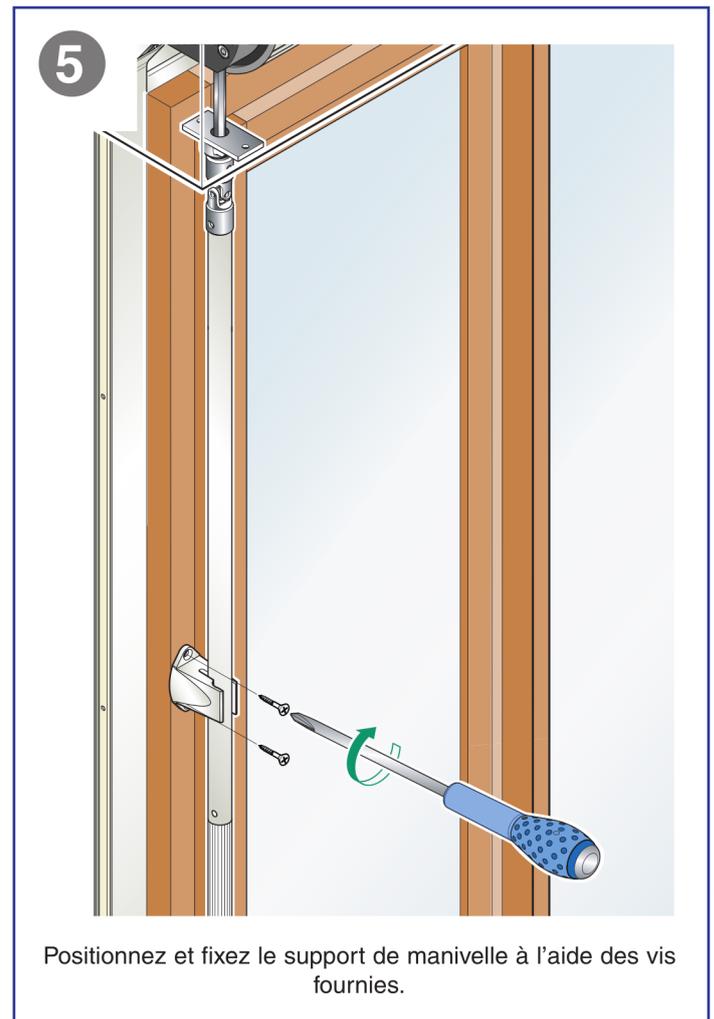
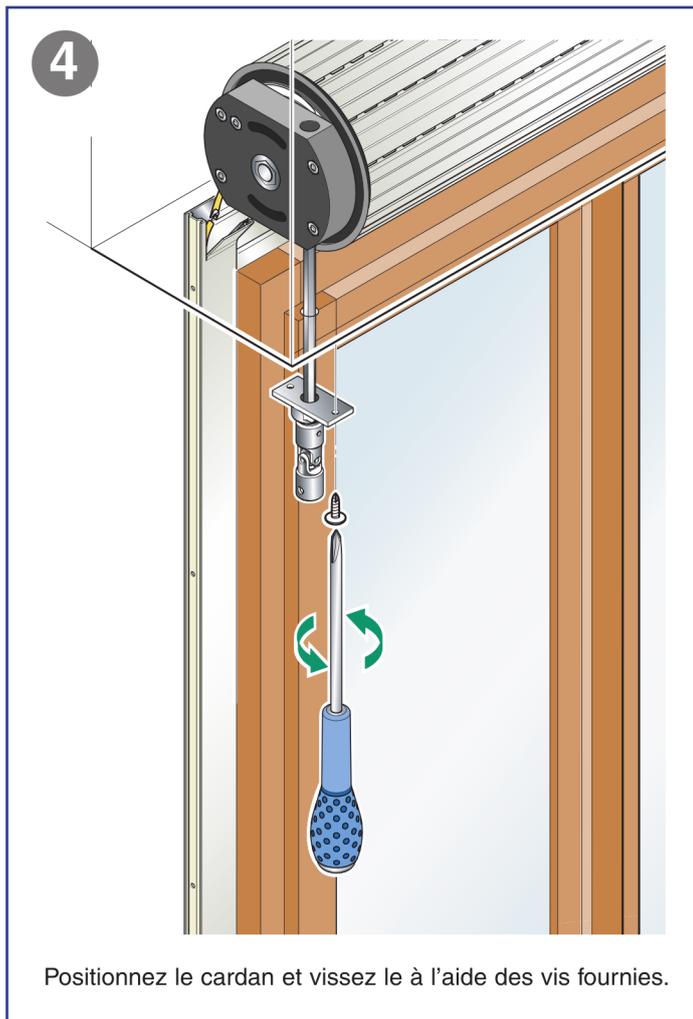
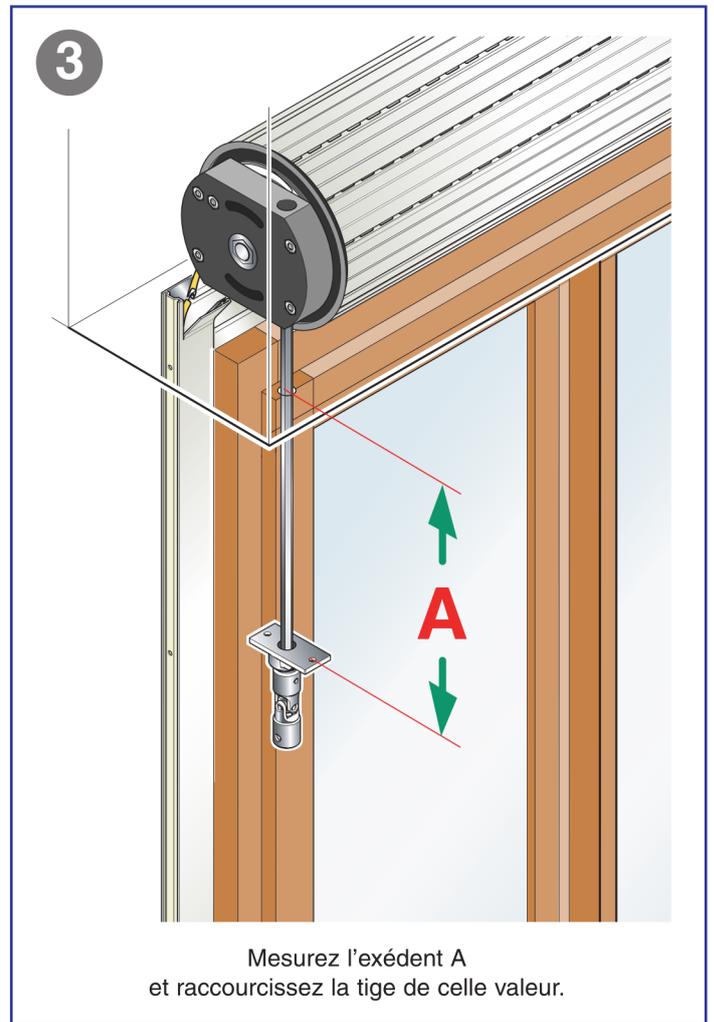
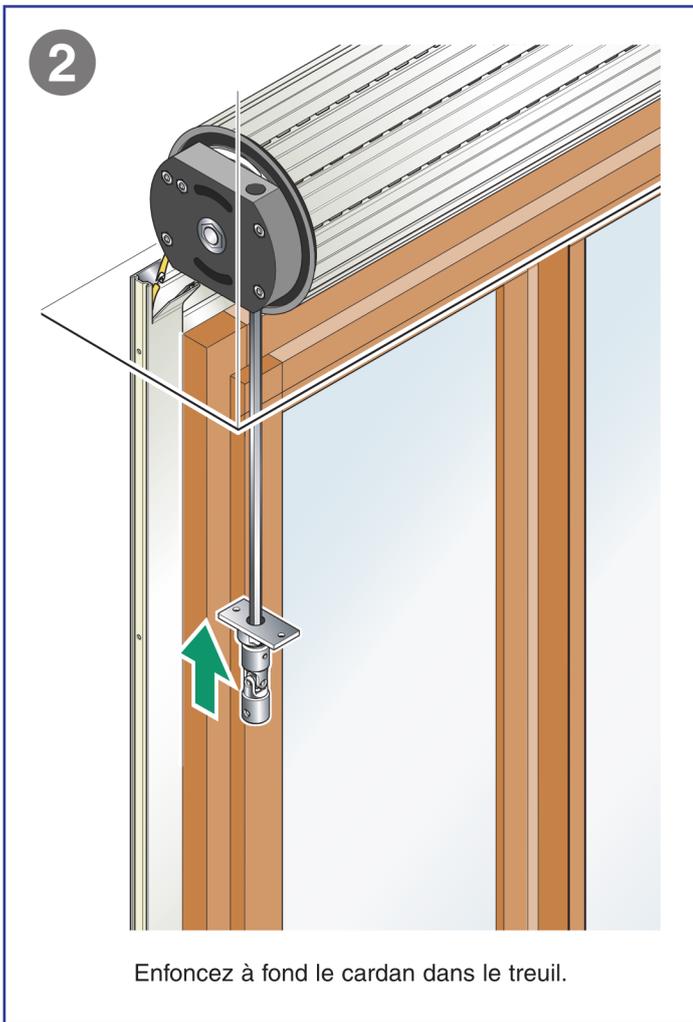
Les pièces (version treuil)

Repère	Qté	Référence	Désignation
1	6	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934
2	1	B237	EQUERRE DEP28 - 2 TROUS M5 GALVA
3	2	B205	JAMBE DE FORCE 80 x 200 GALVA
4	1	B104	COUSSINET A BROCHE H=17 ZN PASSIVE
5	4	4127	VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017
6	1	A292	TANDEM ZF64 D16 POLYVALENT
7	-	A124*	TUBE ZF64 x 0,5 L7,00
8	1	A264	TANDEM ZF64 ESCA.CRABOT MALE AL12
9	2	4203	VIS CBL Z ST 3,9 - 25 Zn72
10	1	C191	TREUIL VIS FREIN 6P7 CRABOT DEBRAYABLE
11	2	4112	VIS F Z M 6-12 RL Zn8/A/Fe
12	1	C523A	PLAQUE D'ADAPTATION REFOUL.REDUIT + AXE
13	1	B247	EQUERRE DEP50 - 2 TROUS M5 GALVA
14	2	4209	VIS CBL Z ST 4,2 - 9,5 C Zn8/A/Fe
15	-	--	COULISSE ZF8 45x22
16	1	4629	GOUPILLE FEND. 4 x 32 ZINGUE
17	2Mini	H875E	VERROU CLICKSUR 2 MAILLONS LAME 8 +FIL
18	1	D174NG*	BLOC GUIDE GEN. AL12-6P7 L315 BL.
19	1	-	T.O. ASSEMBLEE : REF SELON COMPOSITION
20	-	-	TABLIER lame 8mm
21	2	H138	BUTEE L40 BLANC + RONDELLE + VIS L20



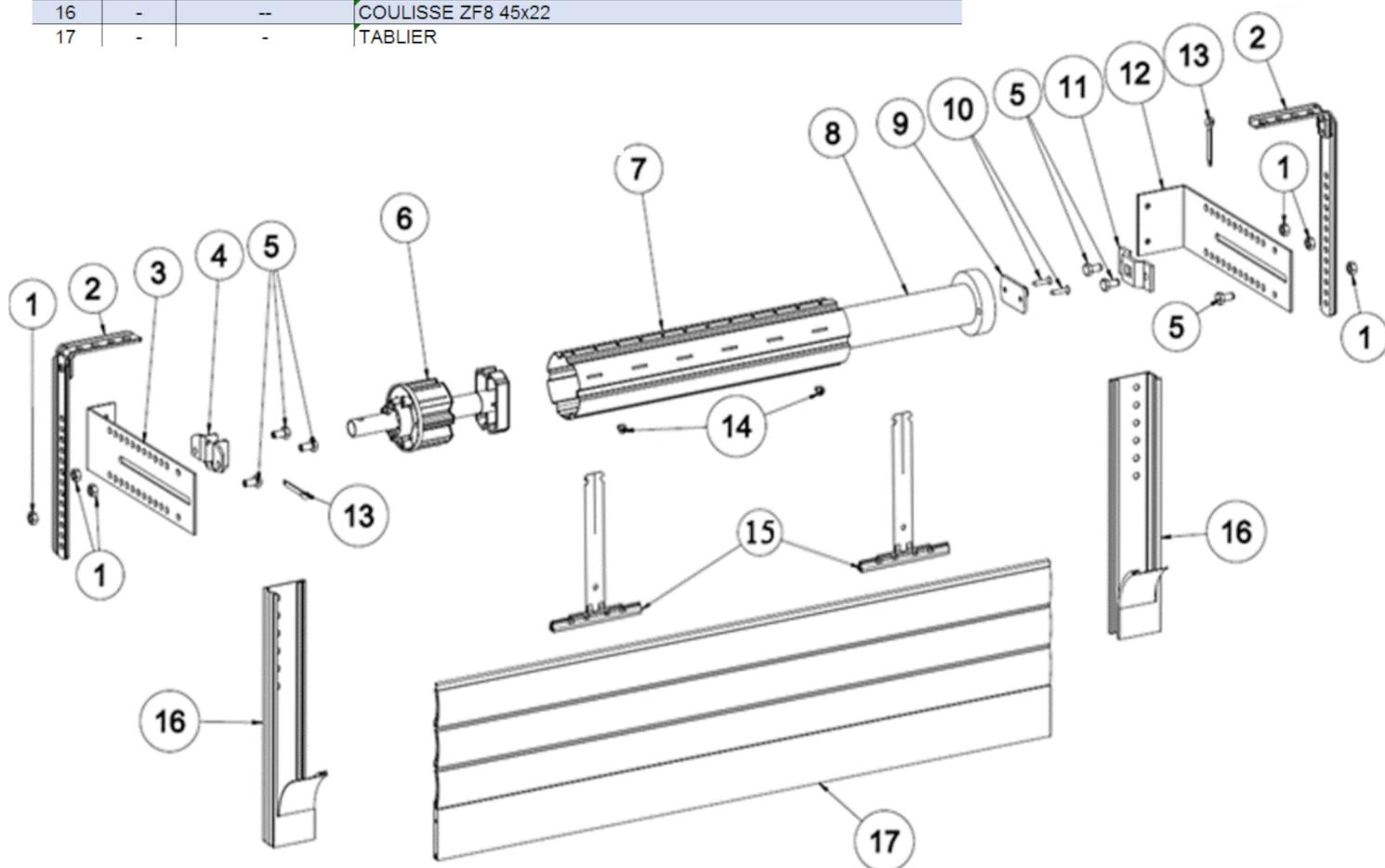
Pour le montage du volet reprendre les étapes précédentes.





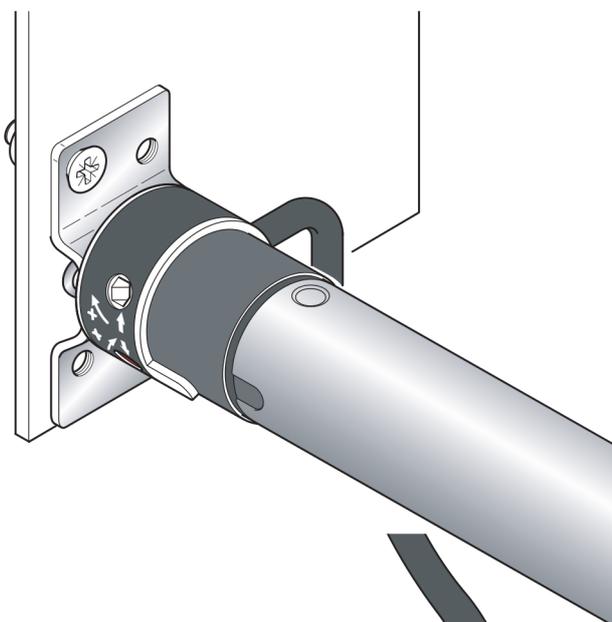
Les pièces (version moteur)

Repère	Qté	Référence	Désignation
1	6	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934
2	2	B205	JAMBE DE FORCE 80 x 200 GALVA
3	1	B237	EQUERRE DEP28 - 2 TROUS M5 GALVA
4	1	B104	COUSSINET A BROCHE H=17 ZN PASSIVE
5	6	4127	VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017
6	1	A292*	TANDEM ZF64 D16 POLYVALENT
7	-	A124	TUBE ZF64 x 0,5 L7,00
8	1	-	MOTEUR DIVERS
9	1	-	SUPPORT TETON CARRE 10 (non distribué par ZF)
10	2	-	VIS SELON MOTEUR : Voir motoriste
11	1	-	SUPPORT CARRE 10 (non distribué par ZF)
12	1	B247*	EQUERRE DEP50 - 2 TROUS M5 GALVA
13	2	4629	GOUPILLE FEND. 4 x 32 ZINGUE
14	2	4209	VIS CBL Z ST 4,2 - 9,5 C Zn8/A/Fe
15	2Mini	H880D	ATTACHE TABLIER 150 ZF LAME 8 NOIR
ou	ou	ou	ou
15	2Mini	H881A	ATTACHE TABLIER 150 ZF LAME 14 NOIR
ou	ou	ou	ou
15	2Mini	H876E	VERROU CLICKSUR 2 MAILLONS LAME 14 +FIL
ou	ou	ou	ou
15	2Mini	H876F	VERROU CLICKSUR 3 MAILLONS LAME 14 +FIL
16	-	--	COULISSE ZF8 45x22
17	-	-	TABLIER



Pour le montage du volet reprendre les étapes précédentes.

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100



Avant toute intervention METTRE HORS DE TENSION

L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements.

Câblage du moteur sur un inverseur unipolaire : Ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur unipolaire.

Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.

Alimentation



Neutre

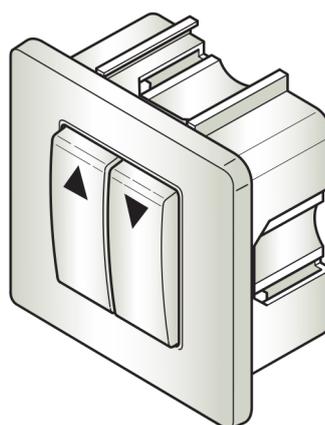
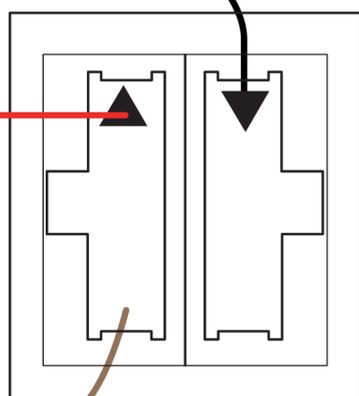
Phase

Marron + Noir = Montée/Descente

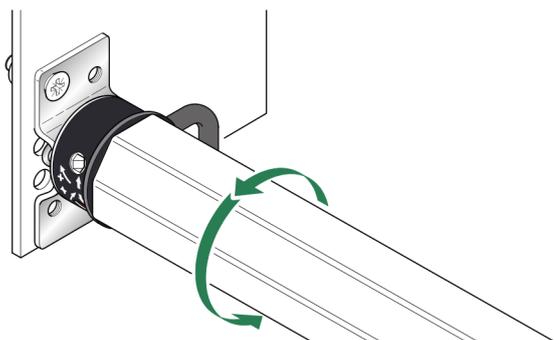
Bleu = Neutre

Vert + Jaune = Terre

Le marron et le noir peuvent être inversés selon moteur à gauche ou à droite.



REGLAGES

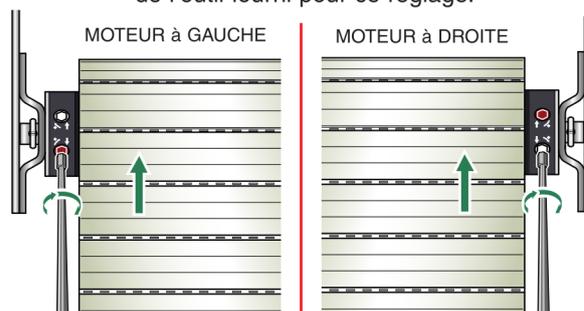


Faites tourner librement le moteur dans le sens de la descente **jusqu'à l'arrêt sur le fin de course bas.**

Attachez le tablier sur l'axe en insérant l'extrémité des attaches n°13 dans les lumières de l'axe.

Montez le volet

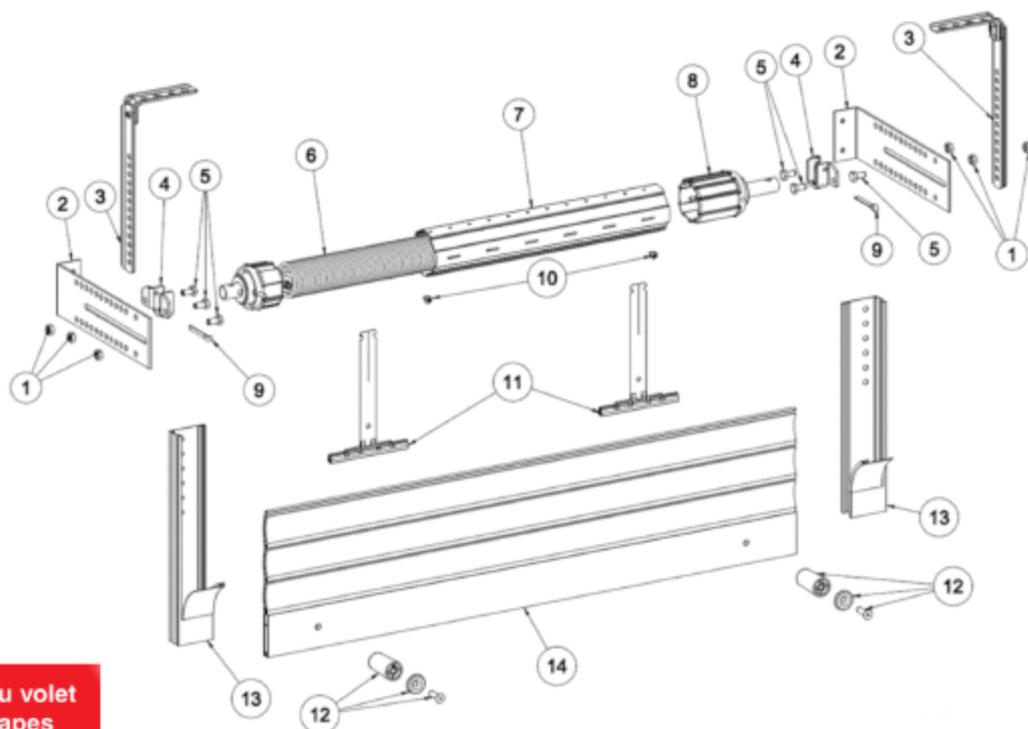
Pour régler votre fin de course haute, tournez la molette dans le sens indiqué ci-dessous à l'aide de l'outil fourni pour ce réglage.



Si le moteur ne s'arrête pas avant la disparition du tablier dans le caisson, c'est que le fin de course haut est trop haut. Il faut alors redescendre le volet (en prenant soin de reglisser le tablier dans ses coulisses), desserrer la vis de réglage du fin de course haut de 10 tours (sens inverse des aiguilles d'une montre) et recommencer l'opération de réglage ci-dessus.

Les pièces (version tirage direct)

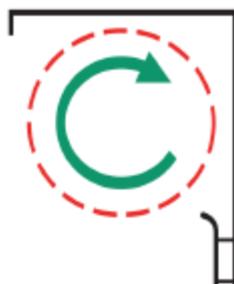
Repère	Qté	Référence	Désignation
1	6	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934
2	2	B237	EQUERRE DEP28 - 2 TROUS M5 GALVA
3	2	B205	JAMBE DE FORCE 80 x 200 GALVA
4	2	B104	COUSSINET A BROCHE H=17 ZN PASSIVE
5	6	4127	VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017
6	1	A856	COMPENSATEUR ZF54 TD (RE2440)
ou	ou	ou	ou
6	1	A857	COMPENSATEUR ZF54 TD (RE3050)
7	-	A141	TUBE ZF54 x 0,5 L7,00
8	1	A850	EMBOUT ZF54 TUBE D16 COTE MANOEUVRE
9	2	4629	GOUPILLE FEND. 4 x 32 ZINGUE
10	2	4209	VIS CBL Z ST 4,2 - 9,5 C Zn8/A/Fe
11	2Mini	H880D	ATTACHE TABLIER 150 ZF LAME 8 NOIR
12	2	H138	BUTEE L40 BLANC + RONDELLE + VIS L20
13	-	--	COULISSE ZF8 45x22
14	-	-	TABLIER lame 8mm



Pour le montage du volet reprendre les étapes précédentes.

Réglage de la tension du ressort :

Pour **AUGMENTER** la tension, faire tourner le rouleau sur lui-même à l'intérieur du caisson.



Pour **DIMINUER** la tension, faire tourner le rouleau sur lui-même à l'intérieur du caisson.

