



ZIS639
EDIZ. 01/12/2020

PRG24



**CENTRALE DI COMANDO PER MOTORI 24V DI CANCELLI
SCORREVOLI E BATTENTI**
ISTRUZIONI ED AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE E L'USO



CONTROL UNIT FOR 24V SLIDING AND SWING GATES MOTORS
INSTALLATION AND USE INSTRUCTIONS



**CENTRALE DE COMMANDE POUR MOTEURS DE PORTAILS
COULISSANTS ET BATTANTS À 24V**
CONSIGNES POUR L'INSTALLATION ET L'UTILISATION



**CENTRAL DE MANDO PARA MOTORES DE PUERTAS BATIENDES Y
CORREDERAS DE 24V**
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN Y EL USO

Sommaire

1. Avertissements généraux	38
1.1 - Avertissements de sécurité.....	38
1.2 - Avertissements pour l'installation.....	38
1.3 - Déclaration UE de conformité.....	38
Description du produit	39
2.1 - Mise en service.....	39
2.2 - Caractéristiques principales.....	39
2.3 - Caractéristiques techniques.....	39
3. Raccords électriques	40
4. Configuration de la centrale de commande	42
4.1 - Configuration des commutateurs dip.....	42
4.2 - Réglage du bouton.....	43
5. Programmation de l'émetteur	44
5.1 - Programmation de la touche Start.....	44
5.2 - Programmation de la touche de l'ouverture pour piétons.....	44
5.3 - Suppression de tous les émetteurs en mémoire.....	44
5.4 - Suppression d'un seul émetteur.....	44
5.5 - Programmation de l'émetteur sans outils.....	44
6. Programmation de la course du portail	45
6.1 - Programmation de base de la course du portail.....	45
6.2 - Programmation de l'amplitude de l'ouverture (partielle) pour piétons.....	46
6.3 - Programmation avancée de la course du portail.....	46
7. Tests et mise en service	47
8. Signification des voyants	47
8.1 - Voyants de signalisation d'état des entrées.....	47
8.2 - Voyant de signalisation des erreurs.....	47
9. Procédure de RÉINITIALISATION	47
10. Dispositifs raccordables à la centrale de commande	48
10.1 - Transformateur.....	48
10.2 - Moteurs.....	48
10.3 - Voyant d'avertissement.....	48
10.4 - Contact AUX.....	48
10.5 - Photocellules et bords de sécurité.....	48
10.6 - Raccords d'alimentation 24 V DC.....	49
10.7 - Témoin d'ouverture de portail.....	49
10.8 - Interrupteurs de fin de course.....	49
10.9 - Commandes câblées.....	49
10.10 - Antenne.....	49
10.11 - Batterie de secours / Économie d'énergie.....	49
12. Problèmes et solutions	50

Programmation avancée

13. Réglage du backjump	51
14. Programmation de sortie AUX	51
14.1 - Mode de fonctionnement de la sortie AUX.....	51
14.2 - Tension pour la sortie AUX.....	52
14.3 - Programmation de la touche couplée à la sortie AUX.....	52
15. Programmations avancées des photocellules et bords de sécurité	52
15.1 - Activation / désactivation du photo-test.....	52
15.2 - Sélection des sorties associées au photo-test.....	53
15.3 - Sélection du type de dispositifs associés au PHO2.....	53
16. Configuration des commandes câblées	53
16.1 - Sélection des modes de commande câblée.....	53
16.2 - Activation / désactivation du mode de sécurité Marche et Piéton.....	54
17. Autres fonctions	54
17.1 - Activation / désactivation de la centrale de commande.....	54
17.2 - Mode économie d'énergie.....	54

1. Avertissements généraux

1.1 - Avertissements de sécurité

⚠ ATTENTION ! Ce manuel contient des instructions et avertissements importants relatifs à la sécurité personnelle.

Une mauvaise installation peut provoquer de graves dommages aux personnes. Avant de commencer à opérer, il est impératif de lire attentivement toutes les parties du manuel.

En cas de doute, interrompez l'installation et demandez des explications au Service d'assistance V2.

⚠ ATTENTION ! Selon la législation européenne la plus récente, la construction d'un porte ou d'un portail automatique doit se conformer aux dispositions de la Directive machines en vigueur qui permettent de déclarer la conformité allégée de l'automatisation.

Compte tenu de ce qui précède, toutes les opérations d'installation, de raccordement, de mise à l'épreuve et d'entretien ne doivent être exécutées que par des techniciens qualifiés et compétents !

⚠ ATTENTION ! Consignes importantes : conservez ce manuel pour toute opération éventuelle d'entretien et de mise au rebut du produit à l'avenir.

1.2 - Avertissements pour l'installation

- Avant de commencer la procédure d'installation, vérifiez que ce produit convient à l'utilisation prévue. S'il ne convient pas, ne procédez PAS à l'installation.

Installez le système selon la procédure suivante en tenant compte des risques susceptibles de se présenter pendant l'installation et le fonctionnement du produit :

- Assurez-vous qu'un système de débranchement de l'alimentation au secteur est en place servant de moyen de débranchement des distributions. Ce dispositif doit prévoir une séparation des contacts dans tous les pôles garantissant un débranchement total dans des conditions de catégorie III de soustension.
- Toutes les opérations d'installation et d'entretien doivent être exécutées avec le système d'automatisation éteint et l'alimentation électrique débranchée. Si le dispositif de débranchement n'est pas visible de l'endroit où le système d'automatisation a été installé, un panneau doit être apposé avant de tenter toute tâche. Le panneau doit contenir l'inscription suivante : ATTENTION ! TRAVAIL DE MAINTENANCE EN COURS.
- Le produit doit être branché sur une ligne d'alimentation équipée d'un système de mise à la terre de sécurité.
- Veillez à ne pas écraser, heurter, faire tomber ou renverser un liquide quel qu'il soit sur le système d'automatisation lors de l'installation. Ne gardez pas le produit près de sources de chaleur ou de flammes nues. Cela pourrait l'endommager, l'altérer ou créer des situations dangereuses. Si cela devait se produire, arrêtez immédiatement l'installation et contactez le Service client de V2.

- N'apportez pas de modifications au produit, de quelque manière que ce soit. Un usage inapproprié peut entraîner des dysfonctionnements. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par les modifications arbitraires apportées au produit.
- Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) à capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, sauf si elles sont supervisées ou formées sur l'utilisation du produit par une personne responsable de leur sécurité.
- Le produit n'est pas censé être un système de protection contre les intrusions. Des dispositifs supplémentaires doivent être installés avec le système d'automatisation pour garantir une protection efficace.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de contrôle fixes. Gardez les dispositifs de télécommande hors de la portée des enfants.
- Le système d'automatisation ne doit pas être utilisé jusqu'à sa mise en service comme décrit au chapitre 7 (Tests et mise en service).
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être éliminés conformément aux réglementations locales.

1.3 - Déclaration UE de conformité

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

déclare que les produits
PRG24

sont conformes aux qualités requises essentielles fixées par les directives suivantes:

- 2014/53/EU (Directive RED)
- 2014/30/UE (Directive EMC)
- 2014/35/UE (Directive basse tension)
- Directive RoHS3 2015/863/EU

Racconigi, 01/07/2020

Le représentant dûment habilité V2 S.p.A.

Sergio Biancheri



2. Description du produit

2.1 - Mise en service

Pour mettre en marche l'installation, les étapes suivantes doivent être exécutées :

- 1 - Vérifier le câblage, serrer tous les raccords et les bornes. Respecter les normes et réglementations du pays / de la région en matière de câblage.
- 2 - Régler les commutateurs dip (paragraphe 4.1) et les boutons (paragraphe 4.2) selon le type de fonctionnement souhaité et la configuration structurelle du système.
- 3 - Exécuter la mémorisation des émetteurs (paragraphe 5).
- 4 - Exécuter la programmation de la course du portail (paragraphe 6) de sorte que la centrale de commande apprenne les portails les points de début et de fin de course du portail.
- 5 - Effectuer les vérifications décrites dans le paragraphe Tests et mise en service (paragraphe 7).

 **Si, après ces étapes, la centrale de commande présente des dysfonctionnements, voir le paragraphe 8, Signification des voyants pour détecter les anomalies et le paragraphe 11, Problèmes et solutions, pour tenter de les éliminer.**

2.2 - Caractéristiques principales

- Commande automatisée d'accès pour 1 ou 2 moteurs à 24V. La configuration du commutateur dip un et deux spécifie le type de moteur utilisé
- Gestion des clignotants avec ou sans fonction d'intermittence intégrée (paragraphe 10.3).
- Gestion intégrée pour dispositifs électriques de verrouillage à 24V max., 15 VA (paragraphe 10.4). Cette sortie peut également être utilisée pour contrôler la veilleuse (paragraphe 14).
- Double entrée NF pour le fin de course en ouverture et en fermeture (paragraphe 10.8).
- Entrées pour les commandes câblées de démarrage, d'arrêt et d'ouverture pour piétons, personnalisables en ouverture, en arrêt et en fermeture (paragraphe 10.9).
- Double entrée pour photocellules et bords de sécurité : PHO1 en fermeture et PHO2 en fermeture et / ou ouverture (paragraphe 10.5).
- Possibilité d'alimentation pour les accessoires à 24 V CC (paragraphe 10.6).
- Entrée pour le témoin d'état du portail indiquant la position des battants (paragraphe 10.7).
- Entrée pour antenne externe utilisable pour augmenter la portée des émetteurs (paragraphe 10.10).
- Fermeture décalée des battants réglable avec le bouton (paragraphe 4.2).
- Temps de pause pour la refermeture automatique réglable de 0 à 180 secondes avec le bouton (paragraphe 4.2).
- Réglage de sensibilité aux obstacles avec le bouton (paragraphe 4.2).
- Réglage de la force du moteur avec le bouton (paragraphe 4.2).

- Récepteur radio (433,92 MHz) intégré, compatible avec émetteurs rolling de V2.
- 6 voyants de signalisation (paragraphe 8).
- Ouverture et fermeture en mode lent (personnalisables avec la programmation dédiée).

2.3 - Caractéristiques techniques de la centrale de commande

Alimentation du réseau	230 Vac \pm 10%, 50 - 60 Hz
Alimentation du moteur	24V DC 280W et 10A pic maximum par moteur
Alimentation du feu d'avertissement	24V max 15W
Alimentation du témoin pilote du portail	24Vdc max 10 W
Alimentation des accessoires (photocellules, etc.)	24 Vdc max 10 W
Fréquence du récepteur radio	433.920 MHz
Télécommandes mémorisables	170
Entrée antenne radio	RG58
Température de fonctionnement	-20 \div 50 °C

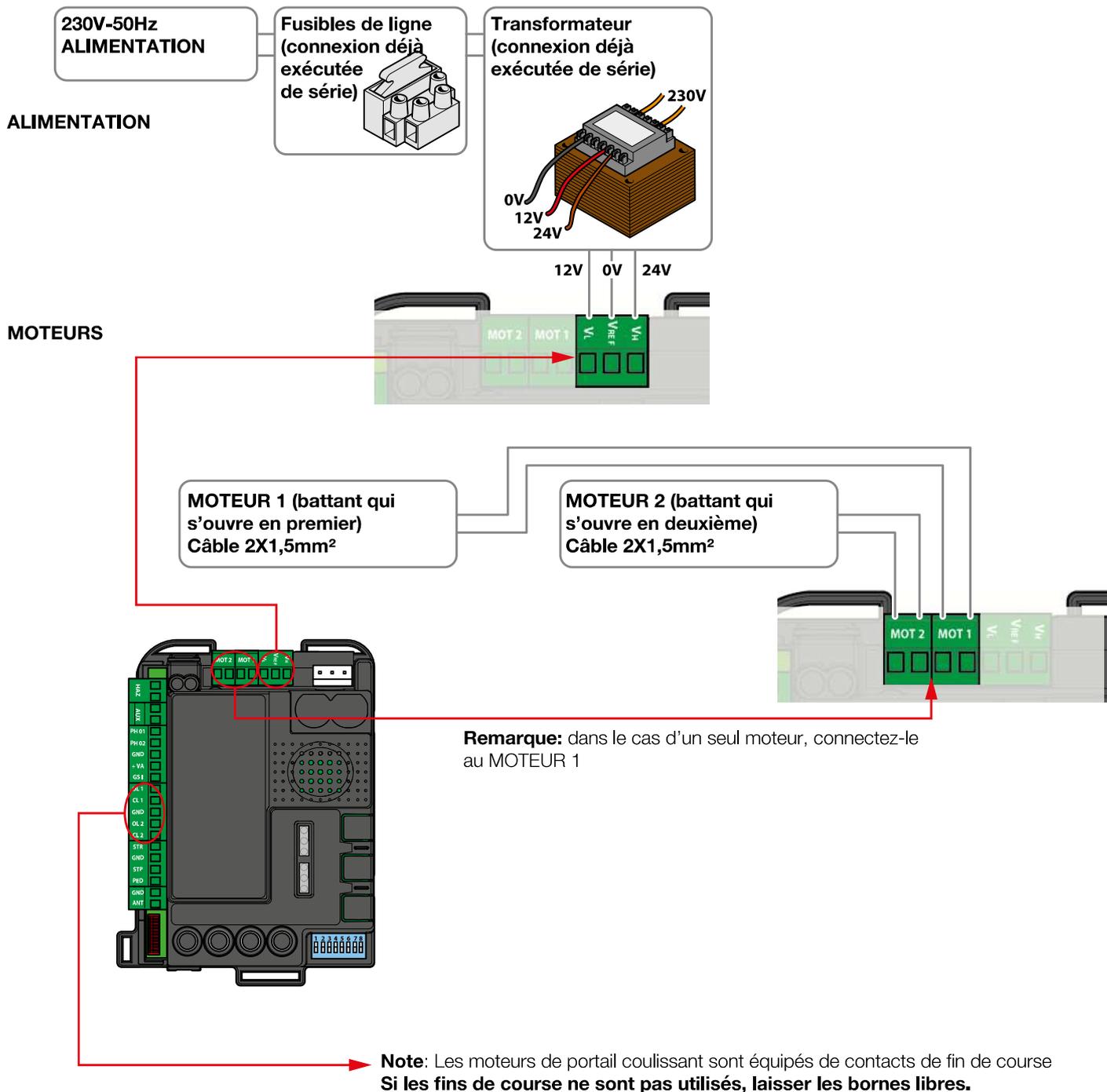
3. Raccords électriques

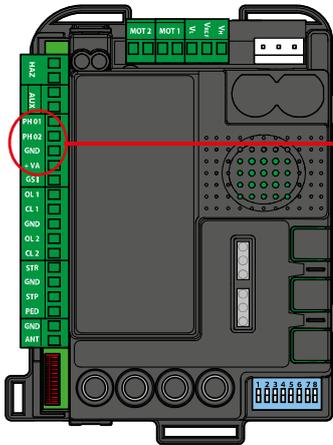
Ces deux pages présentent les principales connexions de l'unité de contrôle.

Les paragraphes dédiés aux liens individuels sont les suivants:

- ALIMENTATION _____ 10.1
- MOTEURS _____ 10.2
- PHOTOCELLULES / BORDS DE SÉCURITÉ _____ 10.5
- VOYANT _____ 10.3
- SERRURE ÉLECTRIQUE _____ 10.4
- COMMANDES CÂBLÉES _____ 10.9

FRANÇAIS

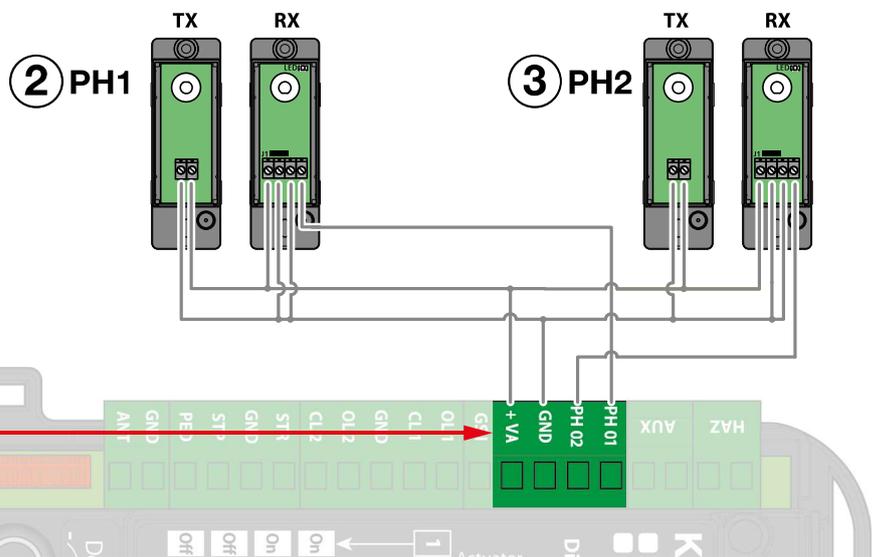




Note: Pour les dispositifs raccordés à la PH01, PH02 ou STOP

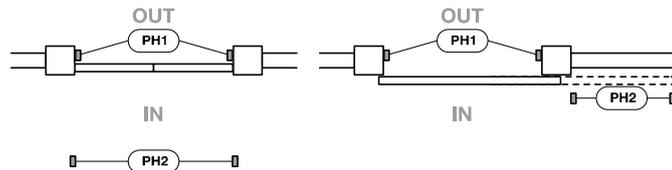
1) **Les entrées doivent être des contacts secs (sans tension) et le pont d'usine correspondant doit être enlevé.**

2) Plusieurs dispositifs connectés à une même entrée doivent être raccordés en série.

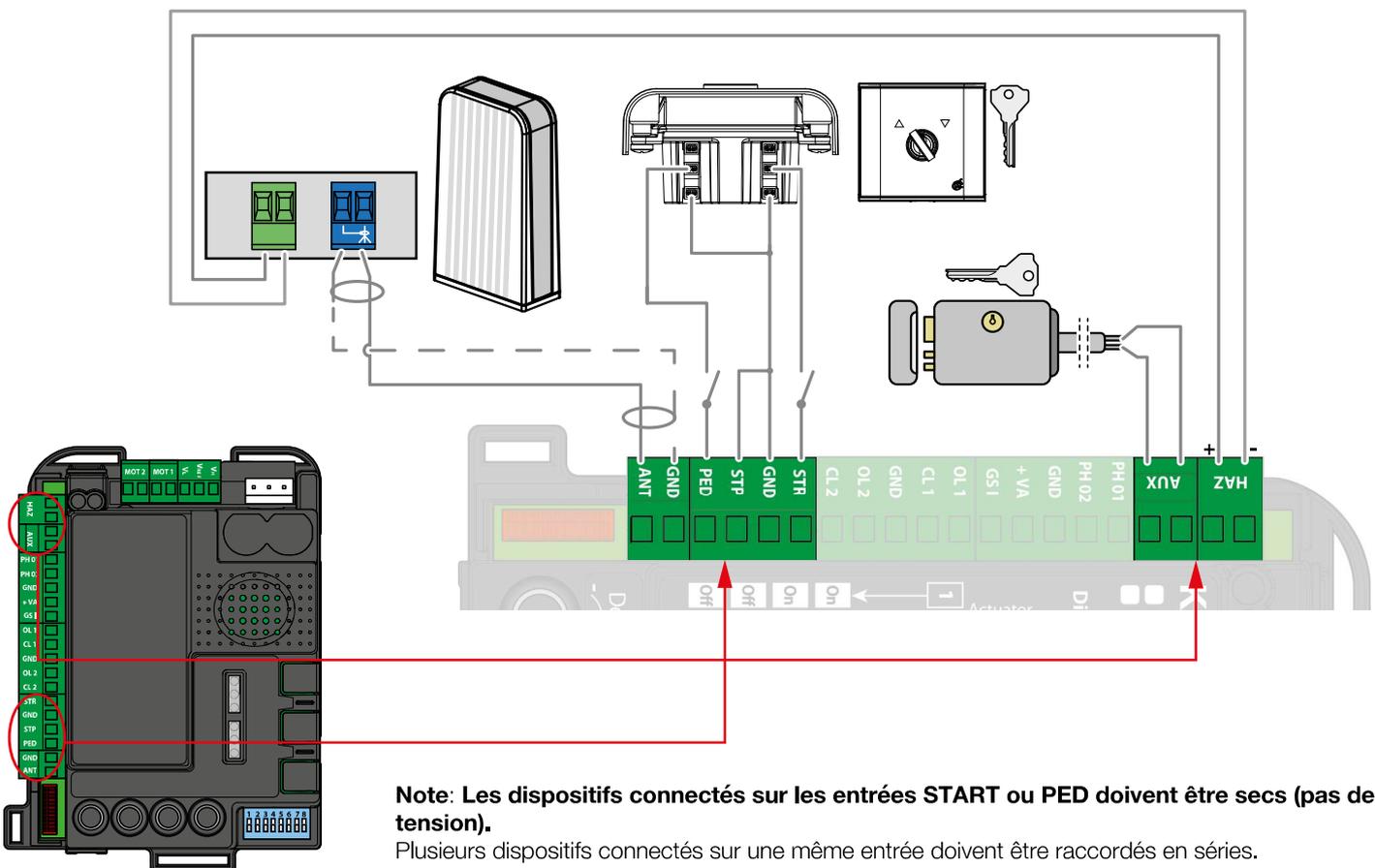


Les dispositifs raccordés à la PH01 sont typiquement installés à l'extérieur du portail. Les dispositifs raccordés à la PH02 sont typiquement installés à l'intérieur du portail (voir le dessin joint).

Les dispositifs raccordés à la borne PH01 sont actifs seulement en phase de fermeture. Raccorder les photocellules à la PH02 pour l'activer aux phases d'ouverture et de fermeture selon la configuration DIP5.



VOYANT, SERRURE ÉLECTRIQUE, COMMANDES CÂBLÉES

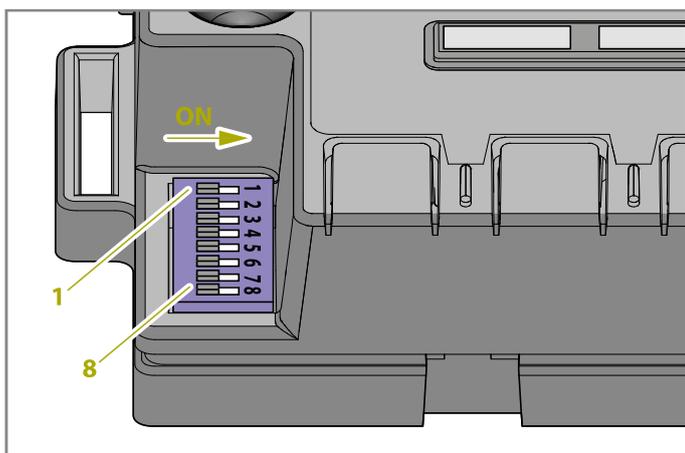


Note: Les dispositifs connectés sur les entrées START ou PED doivent être secs (pas de tension).

Plusieurs dispositifs connectés sur une même entrée doivent être raccordés en séries.

4. Configuration de la centrale de commande

4.1 - Réglage de commutateur dip



DIP	État du commutateur DIP		Description
DIP 1-2 MOTEUR 	1 ON	2 ON	Motoréducteurs raccordés : portail à battant série STARK3-24V, STARK6-24V, VULCAN-24V ou NYK
	1 ON	2 OFF	Motoréducteurs raccordés : portail à battant série ZORUS
	1 OFF	2 ON	Motoréducteur raccordé : portail coulissant série TORQ
	1 OFF	2 OFF	Motoréducteur raccordé : portail à battant série KARISS
DIP 3 STEP	3 ON	4 OFF	Mode des commandes pas-à-pas : Ouverture / Arrêt / Fermeture / Stop
	3 ON	4 ON	Pas-à-pas as avec fermeture automatique (temps réglé avec bouton PAUSE)
DIP 4 AUTO	3 OFF	4 ON	Mode de commande ouverture seulement avec fermeture automatique (fonction copropriété)
	3 OFF	4 OFF	Mode de commande Ouverture / Fermeture / ouverture (sans Arrêt)
DIP 5 PHO2	ON		Les dispositifs raccordés au PHO2 définis comme photocellules (arrêt du mouvement dans les phases d'ouverture et de fermeture avec manoeuvre d'ouverture après dégagement du PHO2)
	OFF		Les dispositifs raccordés au PHO2 configurés comme des bordures (inversion immédiate, actifs juste en phase d'ouverture)
DIP 6 HAZ	ON		Voyant d'avertissement clignotant pendant le cycle
	OFF		Voyant d'avertissement allumé pendant le cycle
DIP 7 FAST	ON		Le portail se referme immédiatement après le passage du véhicule devant les dispositifs de sécurité PHO1 (photocellules)
	OFF		Fonctionnement standard - Les photocellules / bords de sécurité ne commandent pas la manoeuvre de refermeture
DIP 8 FUNC	BATTANT (voir DIP 1-2)	ON	Fonction bélier activée
		OFF	Fonction bélier désactivée
	COULISSANT (voir DIP 1-2)	ON	Inversion du sens d'ouverture (une programmation du mouvement automatisé doit être effectuée ensuite)
		OFF	Inversion du sens d'ouverture (une programmation du mouvement automatisé doit être effectuée ensuite)

⚠ Une variation des commutateurs DIP 1-2 MOTEUR et DIP 8 FUNC (si la centrale de commande est réglé en mode portail coulissant) ne prendra effet que lorsqu'une nouvelle trajectoire du portail sera programmée (paragraphe 6).

DIP1-2 "MOTEUR":

Régler ces commutateurs DIP en fonction du type de moteur utilisé pour cette installation.

DIP3 "STEP":

ON - une commande ouvrira, arrêtera ou fermera la porte pas-à-pas
OFF - configuration copropriété entièrement automatique, condominium (bloc d'appartement)

DIP4 "AUTO":

ON - la fonction de refermeture automatique est activée. La centrale de commande automatiquement les battants après le temps configuré avec le bouton PAUSE (voir paragraphe 4.2).
OFF - la fonction de refermeture automatique est désactivée. Pour fermer les battants, il faut émettre une commande (par fil ou avec l'émetteur).

DIP5 PHO2:

ON - Le portail s'arrêtera à l'ouverture et la fermeture (pour les photocellules)
OFF - Le portail s'arrêtera à l'ouverture et repartira immédiatement dans le sens inverse (pour la bordure de sécurité)

DIP6 HAZ:

ON - le voyant d'avertissement est sous tension en mode intermittent.
OFF - l'alimentation du clignotant est constante.

DIP7 FAST:

ON - la fonction de refermeture rapide est activée. Dans ce mode, le portail se fermera dès que les photocellules du portail raccordées à l'entrée PHO1 sont obscurcies et dégagées, sans attendre le temps de pause.
OFF - la fonction de refermeture rapide est désactivée.

DIP8 FUNC:

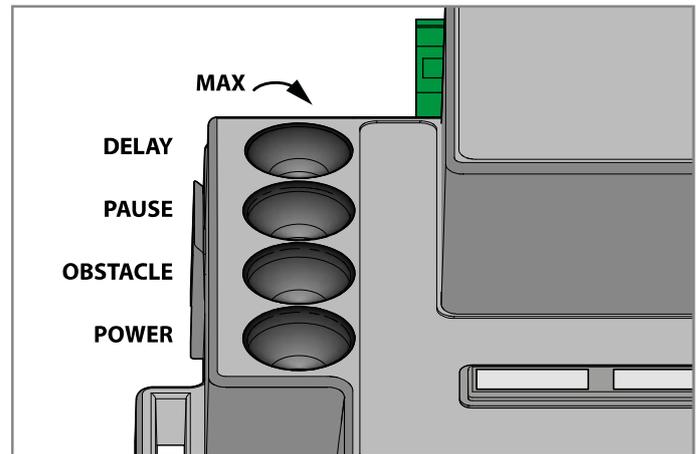
PORTAIL À BATTANT (DIP1/2= ON ON / ON OFF/ OFF OFF)

ON - ceci active la fonction de bélier, recommandée si un verrou électrique est installé (par. 10.5). Ainsi, un pic de tension transitoire est donné au début de l'ouverture et à la fin de la fermeture pour permettre l'enclenchement du cliquet d'arrêt.
OFF - la fonction de bélier est désactivée.

PORTAIL COULISSANT (DIP1/2= OFF/ON)

En changeant la position du commutateur dip FUNC, le sens de la course d'ouverture est modifié. Cette commande prend effet au début de la programmation de base ou avancée du mouvement d'automatisation.

4.2 - Réglage de bouton



POWER: Force : réglage de la force et de la vitesse du moteur. En tournant dans le sens horaire, le bouton augmente la force et la vitesse. **Pour valider la modification, il faut reprogrammer le déplacement du portail.**

OBS: Obstacle (sensibilité aux obstacles) : réglage de la fonction de détection des obstacles. En tournant dans le sens horaire, le bouton augmente le temps avant la détection de l'obstacle (faible sensibilité). OBSTACLE défini à mi-position (50 %) correspond à 0,75 secondes de poussée contre un obstacle avant l'inversion du mouvement.

Il est conseillé de maintenir OBSTACLE au-dessus de la moyenne pour obtenir un fonctionnement fiable dans le temps, avec des modifications normales des conditions environnementales et mécaniques.

PAUSE: Temps de pause avant la fermeture automatique du portail. Tourner le bouton dans le sens horaire augmente le temps de pause de 0 à 180 secondes. Attention : ce bouton ne fonctionne que si le commutateur dip 4 AUTO est sur ON.

DELAY: Réglage du délai du mouvement entre les deux battants du portail. Tourner le bouton dans le sens horaire augmente le temps de retard de 0 à 20 secondes.

Le délai d'ouverture correspond à la moitié du délai de fermeture (le moteur 1 commence l'ouverture et le moteur 2 attend avec un retard correspondant à la moitié de la valeur de délai de fermeture).

Valeur maximale de DELAY : le moteur 2 attend pendant un temps égal à la valeur totale du temps d'ouverture du moteur 1. Le moteur 1 attend la fermeture totale du moteur 2.

⚠ Après avoir réglé le bouton POWER, il faut reprogrammer le déplacement de la course du portail (par.6).

⚠ En fonctionnement normal, les vantaux du portail doivent être décalés pour prévenir tout chevauchement. Si le bouton DELAY est réglé à une valeur trop basse et le vantail 1 arrive avant le vantail 2, la centrale de commande commandera automatiquement une légère ouverture du portail, puis refermera les vantaux dans le bon ordre (mécanisme antichevauchement).

5. Programmation de l'émetteur

 Les émetteurs à programmer doivent être de la série PHOX.

 Si, au début des procédures suivantes, les voyants SET, RADIO et START clignotent, cela signifie que la protection des programmations a été activée – voir le paragraphe 17.1.

 L'apprentissage des émetteurs radio n'est alors pas possible.
Pour interrompre l'une ou l'autre des procédures suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et la touche RADIO simultanément ou attendre 20 secondes

5.1 - Programmation de la touche de démarrage

Cette procédure permet de programmer un bouton de l'émetteur vers la centrale de commande (télécommande distante).

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** s'allume en continu (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE DÉSIRÉE DE TOUS LES ÉMETTEURS À PROGRAMMER: le voyant **RADIO** clignote
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** JUSQU'À CE QU'IL S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: le voyant **RADIO** s'éteint

5.2 - Programmation de la touche d'ouverture pour piétons

Cette procédure permet de programmer un bouton de l'émetteur pour l'ouverture partielle / piétonne de la centrale de commande. La largeur de l'ouverture peut être personnalisée en suivant la procédure décrite dans le paragraphe 6.2.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** s'allume en continu (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** clignote et le voyant **START** s'allume
3. APPUYER SUR LA TOUCHE DÉSIRÉE DE TOUS LES ÉMETTEURS À PROGRAMMER: le voyant **RADIO** clignote
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** JUSQU'À CE QU'IL S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE

5.3 - Supprimer tous les émetteurs en mémoire

Cette procédure efface tous les émetteurs en mémoire.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 4 SECONDES, PUIS RELÂCHER LORSQUE LE VOYANT **RADIO** CLIGNOTE: le voyant **RADIO** clignote (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER DE NOUVEAU SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** clignote rapidement
3. EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE TERMINÉ: le voyant **RADIO** s'éteint

5.4 - Suppression d'un seul émetteur

Cette procédure efface un seul émetteur de la mémoire.

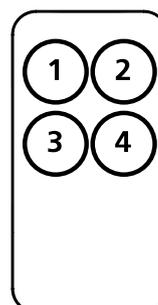
1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 4 SECONDES, PUIS RELÂCHER LORSQUE LE VOYANT **RADIO** CLIGNOTE: le voyant **RADIO** clignote (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** clignote et le voyant **SET** s'allume
3. APPUYER SUR UNE TOUCHE SUR L'ÉMETTEUR À SUPPRIMER: le voyant **RADIO** clignote et le voyant **SET** clignote
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** JUSQU'À CE QU'IL S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: le voyant **RADIO** et le voyant **SET** s'éteignent

5.5 - Programmation de l'émetteur sans outils

Cette procédure permet de programmer un nouvel émetteur sans accéder à la centrale de commande, mais en restant à proximité.

Pour exécuter la procédure, il vous faudra un émetteur précédemment programmé et vous devez être à côté du portail.

1. SUR UN ÉMETTEUR PRÉCÉDEMMENT PROGRAMMÉ, APPUYER SUR LES **BOUTONS 1 ET 2** ENSEMBLE PENDANT **4 SECONDES**
2. SUR UN ÉMETTEUR QUE VOUS VOULEZ PROGRAMMER, APPUYER SUR LES **BOUTONS 1 ET 2** ENSEMBLE PENDANT **4 SECONDES**

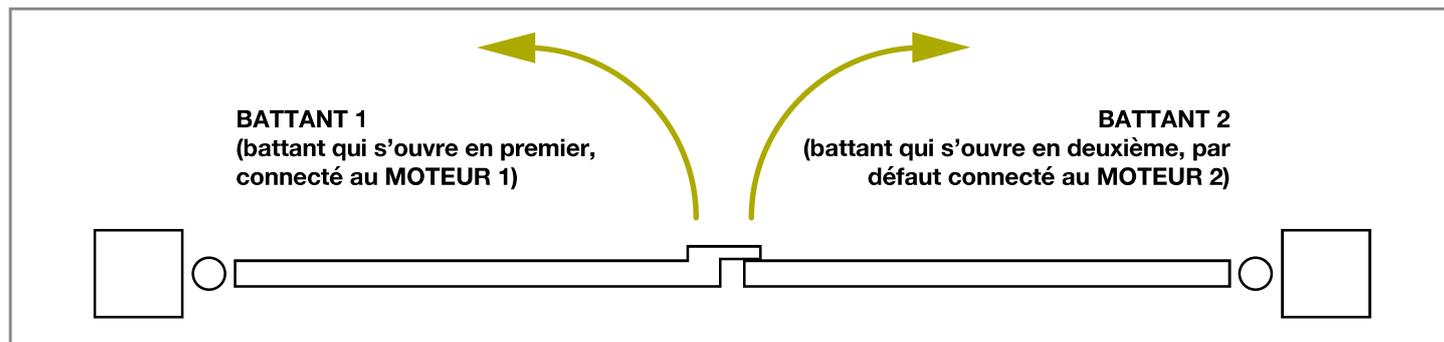


6. Programmation du déplacement du portail

⚠ La programmation Basique (paragraphe 6.1) ou Avancée (6.3) de la course du portail doit être effectuée avant d'utiliser le portail.

⚠ Si, au début des procédures suivantes, les voyants SET, RADIO et START clignotent, cela signifie que la protection des programmations a été activée – voir le paragraphe 17.1.

⚠ Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et sur la touche RADIO simultanément.



6.1 - Programmation de base du déplacement du portail

Dans cette procédure, la centrale de commande apprendra le temps et la force de déplacement du portail pour déterminer un point de ralentissement par défaut. Cette procédure suffit pour la plupart des installations. Pour annuler ou modifier des points de ralentissement, voir le paragraphe 6.3.

1. DÉPLACER LA PORTE À ENVIRON LA MOITIÉ DE SA COURSE
2. MAINTENIR ENFONCÉE LA TOUCHE SET PENDANT ENVIRON 4 SECONDES: le voyant SET s'allumera et la porte commencera à bouger
3. RELÂCHER IMMÉDIATEMENT LE BOUTON SET: le portail entamera alors la procédure de configuration
4. LE PORTAIL EFFECTUE UN MOUVEMENT D'OUVERTURE PARTIELLE * : le voyant SET reste allumé
5. LE PORTAIL EXÉCUTE UN MOUVEMENT DE FERMETURE TOTALE
6. LE PORTAIL EXÉCUTE UN MOUVEMENT D'OUVERTURE TOTALE
7. LE PORTAIL EXÉCUTE UN MOUVEMENT DE FERMETURE TOTALE: le voyant SET s'éteint
8. FIN DE LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

⚠ (*) ATTENTION ! - si l'automatisme entame une course de fermeture au lieu d'une course d'ouverture, procédez comme suit :

1. quitter la programmation en appuyant simultanément sur SET et RADIO :
 - pour les MOTEURS DE PORTAIL À BATTANT : changer les phases du moteur (bornes MOT1, MOT2).
 - pour les MOTEURS DE PORTAIL COULISSANT : changer le paramètre du DIP8, voir le par. 4.1. Autrement changer les phases du moteur (bornes MOT1, MOT2) et les entrées de tout contact de fin de course éventuellement raccordé (bornes OL1, CL1, GND, OL2, CL2).
2. reprogrammer la course à partir du point 1.

⚠ Si l'opérateur ne reconnaît pas les butées mécaniques (fin de course des portails à battant), même avec le bouton OBS au minimum, vous pouvez sélectionner les points d'ouverture et de fermeture lors de la programmation en appuyant sur la touche SET (ou un bouton programmé de l'émetteur) à la fin des points 5, 6 et 7 . Dans le cas de deux battants, utiliser la touche SET pour les deux battants.

⚠ Le voyant ERROR clignote pendant le déplacement et aux points de fin de déplacement. Cela se produit quand le moteur utilise une intensité élevée. Il est normal que le voyant d'erreur clignote brièvement lors du déplacement. Si le voyant d'erreur s'allume sur un intervalle plus que bref, augmenter le réglage du bouton d'obstacle et vérifier de nouveau (assurez-vous d'avoir assez de force avec l'ajustement de l'obstacle pour que le portail ne s'arrête pas en cas de vent).

⚠ Après un réglage du bouton POWER, l'apprentissage du déplacement de portail doit être reprogrammé.

6.2 - Programmation de l'amplitude de l'ouverture (partielle) pour piétons

Cette procédure permet de changer l'écart d'ouverture par défaut pour les piétons.

Paramètres d'ouverture par défaut :

- portails à battants : Moteur 1 entièrement ouvert
- portail coulissant : 30 % du déplacement total

Pour commander l'ouverture pour piétons, il faut soit programmer une touche de la radiocommande (voir paragraphe 5.2), soit connecter un dispositif de commande câblé au contact PED (voir paragraphe 3.2).

 **Avant d'exécuter cette procédure de programmation, vérifier d'avoir effectué la programmation de base ou avancée de déplacement du portail.**

1. FERMER COMPLÈTEMENT LE PORTAIL
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 2 SECONDES: le voyant **SET** clignote (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** s'allume
4. LE PORTAIL COMMENCE À S'OUVRIRE
5. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** OU SUR LA TOUCHE D'UN ÉMETTEUR PROGRAMMÉ: le voyant **SET** s'éteint
6. FIN DE LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

6.3 - Programmation avancée du déplacement du portail

Avec cette procédure, vous définirez les points de ralentissement ou vous les supprimerez complètement

1. PLACER LES BATTANTS DU PORTAIL À MI-COURSE
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 2 SECONDES: le voyant **SET** clignote (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** s'allume en mode fixe
4. LE PORTAIL S'OUVRE PARTIELLEMENT: le voyant **SET** clignote
5. LE SYSTÈME SE MET EN PAUSE PENDANT ENVIRON 8 SECONDES (*)
6. LE PORTAIL SE DÉPLACE EN POSITION DE FERMETURE COMPLÈTE: le voyant **SET** reste allumé
7. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN ÉMETTEUR PROGRAMMÉ
8. LE PORTAIL EXÉCUTE UN MOUVEMENT D'OUVERTURE
9. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN ÉMETTEUR PROGRAMMÉ POUR CONFIGURER LE POINT DE DÉBUT DE RALENTISSEMENT. POUR SUPPRIMER LE POINT DE RALENTISSEMENT, ATTENDRE QUE LA PORTE TERMINE LA MANOEUVRE
10. LE PORTAIL COMPLÈTE LA PHASE D'OUVERTURE
11. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN ÉMETTEUR PROGRAMMÉ
12. LA PORTE SE FERME

13. PENDANT LE MOUVEMENT : APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN ÉMETTEUR PROGRAMMÉ POUR CONFIGURER LE POINT DE DÉBUT DE RALENTISSEMENT. POUR SUPPRIMER LE POINT DE RALENTISSEMENT, ATTENDRE QUE LA PORTE TERMINE LA MANOEUVRE

14. LE PORTAIL EST MAINTENANT TOTALEMENT FERMÉ: le voyant **SET** s'éteint

 **Avec un portail à double charnière, une centrale de commande ouvrira et fermera un battant à la fois.**

 **Après un réglage du bouton **POWER**, l'apprentissage du déplacement de portail doit être reprogrammé.**

 **Si l'opérateur ne reconnaît pas les butées mécaniques (fin de déplacement pour les portails à battant), même avec le bouton **OBS** au minimum, vous pouvez sélectionner les points d'ouverture et de fermeture en appuyant sur le bouton **SET** (ou le bouton d'un émetteur à programmer) à la fin des points 6, 9 et 13. Dans le cas de deux battants, utiliser la touche **SET** pour les deux battants.**

(*) Procédure 1 : INVERSION DU SENS DE LA COURSE D'OUVERTURE DE LA SECTION 1 (MOTEUR 1) DU PORTAIL

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 3 SECONDES: le voyant **SET** clignote rapidement
2. LE BATTANT 1 BOUGE POUR VÉRIFIER L'OUVERTURE PAR LE MOTEUR: le voyant **SET** clignote
3. LA CENTRALE DE COMMANDE SE REMET EN MODE VEILLE PENDANT 8 SECONDES (point 5 de la séquence de programmation)

(*) Procédure 2 : INVERSION DU SENS DE LA COURSE D'OUVERTURE DE LA SECTION 2 DU PORTAIL (MOTEUR 2)

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 3 SECONDES: le voyant **SET** clignote rapidement
2. LE BATTANT 2 BOUGE POUR VÉRIFIER L'OUVERTURE PAR LE MOTEUR: le voyant **SET** clignote
3. LA CENTRALE DE COMMANDE SE REMET EN MODE VEILLE PENDANT 8 SECONDES (point 5 de la séquence de programmation)

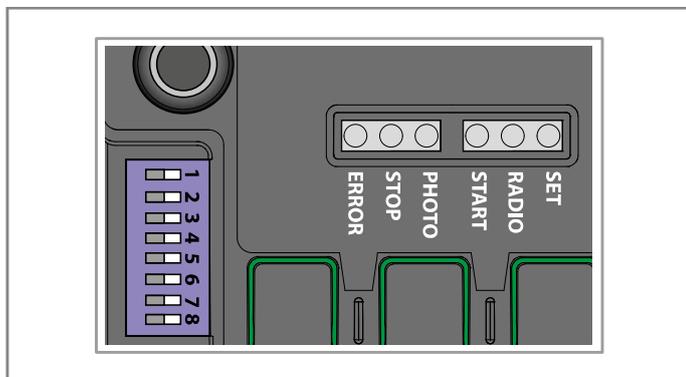
7. Tests et mise en service

Une fois la programmation terminée, vérifier que :

- lorsque les phases d'ouverture ou de fermeture sont terminées, les moteurs s'éteignent en quelques secondes (le voyant ERROR s'éteint aussi) ;
- la centrale de commande répond à toutes les commandes câblées : START , ouverture pour piéton et STOP ;
- tous les émetteurs radio programmés sont opérationnels ;
- les dispositifs raccordés à PHO1 s'activent tandis que le portail se ferme et empêchent la fermeture du portail ouvert ;
- les dispositifs raccordés à PHO2 , s'activent tandis que le portail s'ouvre et empêchent l'ouverture du portail fermé ;

Si le commutateur dip PHO2 est sur ON, vérifier l'activation même quand le portail se ferme pour empêcher la fermeture du portail ouvert.

8. Signification des voyants



8.1 - Voyants de signalisation d'état des entrées

Les signaux suivants se réfèrent au mode veille (qui survient 12 secondes après la mise sous tension et d'inactivité).

VOYANT VERT PHOTO :

- ON en couleur ROUGE si les contacts PHO1 et PHO2 sont fermés
- ON en couleur VERT si le contact PHO1 est ouvert
- ON en couleur ORANGE si le contact PHO2 est ouvert
- OFF si les contacts PHO1 et PHO2 sont ouverts

VOYANT VERT STOP :

- ON si le contact STOP est fermé
- OFF si le contact STOP est ouvert

VOYANT VERT START :

- ON si le contact START est fermé
- OFF si le contact START est ouvert

VOYANT ROUGE RADIO :

- clignote lorsqu'une commande est reçue via un émetteur V2
- s'éteint quand la centrale de commande est en mode veille

8.2 - Voyants de signalisation des erreurs

VOYANT ROUGE ERROR :

Le voyant rouge **ERROR** a deux fonctions :

- **Le voyant rouge ERROR clignote durant le mouvement d'automatisation quand un point de contrainte mécanique est détecté (cela correspond à l'effort augmenté du moteur). Pendant le déplacement, seul le voyant occasionnel ERROR clignote normalement. Si le voyant ERROR clignote pendant plus longtemps, régler le bouton OBS (tournez-le légèrement dans le sens horaire). Vérifier le mécanisme du portail si le voyant ERROR continue de clignoter.**
- En mode veille, le voyant indique le type d'erreur actuel avec une série de clignotements réguliers selon le schéma suivant :

Clignote par série	Description de l'erreur
1	Anomalie de la mémoire embarquée
2	Échec du photo-test. Voir le paragraphe 15.1 pour la résolution du problème
3	Programmation requise de la trajectoire de déplacement du portail. Voir le paragraphe 6
4	Entrée PHO2 définie comme bordure résistive et contrôle non positif. Voir le paragraphe 15.3 pour la résolution du problème.

VOYANT VERT START :

Lorsque START est activé en appuyant sur le bouton ou sur la commande câblée, le voyant vert clignote trois fois sans mouvement du portail, ce qui indique que les entrées câblées sont en mode verrou. Pour modifier, voir le par. 16.2 (manuel de programmation avancée).

VOYANT START VERT, VOYANT RADIO ROUGE ET VOYANT SET JAUNE :

Si, en essayant d'entrer dans une programmation quelconque, les voyants SET, RADIO et START clignotent trois fois rapidement, cela signifie que la protection de la centrale de commande est active. Voir le paragraphe 17.1 pour la résolution du problème.

9. Procédure de RÉINITIALISATION

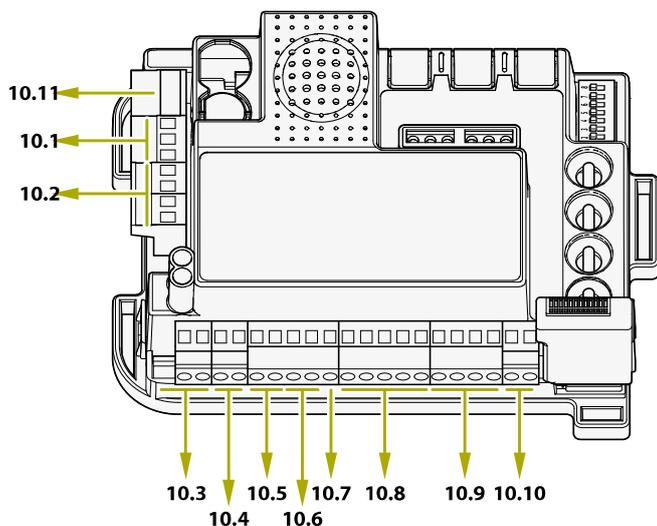
La procédure de réinitialisation supprime les paramètres de déplacement du portail (par. 6) et toutes les fonctions avancées. Elle peut être exécutée en cas d'erreurs de programmation et elle ramène le tableau de commande PRG24 aux paramètres d'usine.



Cette réinitialisation n'affecte pas les émetteurs radio mémorisés (voir le par. 5 pour la gestion des émetteurs radio).

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 8 SECONDES OU JUSQU'À CE QUE TOUS LES VOYANTS CLIGNOTENT: tous les voyants clignotent
2. RELÂCHER LA TOUCHE **START**
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'allument en série
4. LA RÉINITIALISATION EST MAINTENANT TERMINÉE: le voyant **ERROR** clignote 3 fois en continu
5. UNE NOUVELLE PROGRAMMATION DU DÉPLACEMENT DU PORTAIL EST REQUIS

10. Dispositifs pouvant être raccordés à la centrale de commande



Les numéros dans la figure se réfèrent aux paragraphes correspondant aux bornes

La centrale de commande est conçue pour assurer l'interface avec d'autres dispositifs dédiés au contrôle et à la sécurité du système et à d'autres fonctions encore. Une liste des branchements et des fonctions correspondantes est donnée ci-dessous.

10.1 - Transformateur

Le transformateur standard du système (fourni et raccordé) est de 230 V CA (primaire) à 0-12-24 V CA (secondaire) sur la centrale de commande.

10.2 - Moteurs

En cas de moteur simple (coulissant ou à battant), le raccorder à la borne de MOTEUR 1.

La charge maximale pouvant être raccordée est de 70 W (3 A max) par moteur.

10.3 - Voyant d'avertissement

Le voyant d'avertissement est un accessoire utilisé pour signaler tout mouvement du battant du portail.

Lampes raccordées : Puissance maximale de 24 V, 15 W.
Commutateur dip 6 HAZ (voir le paragraphe 4.1), sélectionner signal constant (DIP 6 ON) ou clignotant (DIP 6 OFF).

10.4 - Contact AUX

⚠ Dans le cas d'un verrou électrique, il est recommandé d'activer la fonction de bélier en plaçant le commutateur dip 8 RAM sur ON (voir le paragraphe 4.1).

Configuration par défaut : Fonctionnement du verrou électrique à 12 V. L'AUX peut être réglé sur verrou électrique, verrou magnétique, veilleuse (mono stable ou bistable). La configuration de la tension peut être de 12 V ou 24 V.

Pour changer la configuration AUX, voir les fonctions avancées de programmation au paragraphe 14 :

- Sélection du type de sortie AUX (paragraphe 14.2) = configurer comme verrou ou veilleuse ;
- Sélection mode de fonctionnement AUX (paragraphe 14.3) = permet de personnaliser le fonctionnement du contact ;
- Sélection de la tension du contact AUX (paragraphe 14.4) = permet de sélectionner la tension du contact AUX (12V ou 24V).

10.5 - Photocellules et bords de sécurité

La centrale de commande prévoit deux entrées pour des branchements sans tension (contact sec).

DISPOSITIFS EN PHASE DE FERMETURE PHO1

L'entrée PHO2 permet le raccordement de dispositifs actifs lors de la phase de fermeture. Cette entrée est normalement fermée (NF). Pour les photocellules infrarouges et les bordures de sécurité avec contact microrupteur.

Le pont raccordé en usine par câble à la PHO1 doit être enlevé quand cette entrée est utilisée. Ces dispositifs interviennent pendant la phase de fermeture du portail. Notamment :

- en phase de fermeture, ils inversent le mouvement et rouvrent complètement le portail ;
- en phase d'ouverture, ils n'ont pas d'effet ;
- lorsque le portail est fermé, ils n'interviennent pas ;
- lorsque le portail est ouvert, ils bloquent les commandes de fermeture.

⚠ Si plusieurs dispositifs sont connectés sur ce contact, ils doivent être raccordés en série.

⚠ Si plus d'une paire de photocellules est raccordée, les unités de réception et d'émission du dispositif doivent être alternés dans l'installation.

DISPOSITIFS EN PHASE D'OUVERTURE OU D'OUVERTURE / FERMETURE PHO2

À l'entrée PHO2, il est possible de connecter des dispositifs (par exemple, des photocellules ou des barres) avec un contact normalement fermé (NF).

Le pont raccordé par câble à la PHO2 en usine doit être enlevé lorsque cette entrée est utilisée.

Ces dispositifs interviennent pendant le déplacement du portail, selon la configuration de DIP5 (voir par. 4.1).

DIP5 réglé sur ON (fonctionnement comme photocellules) :

- en phase de fermeture, ils inversent le sens du mouvement lorsque l'appareil est relâché
- en phase d'ouverture, ils poursuivent le mouvement dès que le dispositif est désengagé
- avec l'accès fermé, ils bloquent les commandes d'ouverture.
- avec l'accès ouvert, ils bloquent les commandes de fermeture.

DIP5 réglé sur OFF (fonctionnement comme bord sensible en ouverture) :

- en phase de fermeture, ils n'ont aucun effet
- en phase d'ouverture ils referment complètement le portail
- avec le portail fermé, ils bloquent les commandes d'ouverture.
- avec le portail ouvert, ils n'ont aucun effet.

⚠ Si plusieurs dispositifs sont connectés sur ce contact, ils doivent être raccordés en série.

 **Si plus d'une paire de photocellules est raccordée, les unités de réception et d'émission du dispositif doivent être alternés dans l'installation.**

10.6 - Alimentation des accessoires à 24 VCC

Sortie à tension nominale de 24 V CC, 250 mA max, pour accessoires externes d'alimentation comme de photocellules, des récepteurs radio, etc.

 **La tension réelle peut être supérieure à la tension nominale; vérifier la compatibilité des accessoires externes.**

10.7 - Témoin portail ouvert

Si le photo-test (désactivé par défaut- voir paragraphe 14.1) n'est pas utilisé, il est possible de connecter un témoin lumineux d'état du portail à 24 V, 3 W max, à l'entrée GSI. Cela permettra de signaler la position du portail :

portail fermé : témoin éteint

portail ouvert : témoin allumé en mode fixe

portail en phase d'ouverture : témoin lumineux clignotant

portail en phase de fermeture : témoin clignotant rapidement

 **Maximum 3 W / 24 V CC**

10.8 - Contacts de fin de course

Les entrées de contact de fin de course sont des contacts secs NF (sans tension).

 **Ces bornes doivent être laissées libres si aucun contact de fin de course n'est utilisé pour définir le déplacement du portail.**

10.9 - Commandes câblées

Les entrées pour les commandes câblées de démarrage, stop et passage piéton peuvent être personnalisées en ouverture, en arrêt et en fermeture (paragraphe 16.1).

Elles peuvent être verrouillées pour empêcher que le système ne soit modifié sans autorisation (paragraphe 16.2).

CONTACT DE START

L'entrée START est une commande câblée d'activation d'ouverture normale de portail.

 **Raccorder cette entrée à l'alimentation annulera la garantie.**

La méthode d'activation est réglée par les commutateurs dip 3 et 4 - voir paragraphe 4.1.

 **FONCTION MINUTERIE : si le contact START est gardé fermé (par exemple, par un relais contrôlé par une minuterie ou bistable), la centrale de commande ouvre le portail et le laisse ouvert. L'automatisation n'accepte pas les commandes de fermeture (ni automatiques ni câblées) jusqu'à la réouverture du contact START. Dans ce mode, le commutateur dip 3 STEP est sur OFF et le commutateur dip 4 AUTO sur ON pour faire en sorte que le portail ne reste jamais bloqué en ouverture .**

 **Si plusieurs contacts START sont raccordés, raccorder les contacts en parallèle. Si le contact START est gardé fermé pendant le démarrage de la centrale de commande après une panne d'électricité, le portail exécutera immédiatement la commande de démarrage.**

CONTACT PIÉTON

L'entrée Piétons PED est une commande câblée d'ouverture partielle du portail (pour l'accès aux piétons). Cette entrée est normalement ouverte et sans tension (contact sec) seulement.

 **Raccorder cette entrée à l'alimentation annulera la garantie.**

Avec un portail à deux battants, seul MOTOR1 est ouvert par cette dernière.

Pour personnaliser la largeur de l'ouverture, la séquence piéton de programmation doit être exécutée (voir paragraphe 6.2).

CONTACT D'ARRÊT

L'entrée STOP est pour l'arrêt et le verrouillage immédiats de tout mouvement du portail. Cette entrée est normalement fermée et sans tension (contact sec) seulement.

 **Raccorder cette entrée à l'alimentation annulera la garantie.**

Pour rétablir le fonctionnement, ce contact doit être fermé.

10.10 - Antenne

Borne d'antenne pour réception des signaux des émetteurs. Le fil pré-raccordé agit comme une antenne. Pour étendre la plage de réception, une antenne extérieure peut être raccordée (présente dans la plage des voyants clignotants de V2).

 **Si une antenne externe est connectée, le fil pré-connecté de série doit être débranché.**

10.11 - Batterie de secours / Économie d'énergie

La centrale de commande PRG24 peut être équipée d'une batterie de secours ou d'un système d'alimentation à l'énergie solaire (en option).

Pour brancher la batterie de secours et le chargeur (161237+161238) ou le kit solaire (ECO-LOGIC), voir les manuels dédiés. La batterie de secours est chargée à tout moment par la source d'alimentation et elle alimente automatiquement le portail en cas de panne électrique. Remarque : il est recommandé d'utiliser la modalité d'économie de l'énergie quand une batterie de secours est utilisée.

Voir le paragraphe 17.2 pour activer cette modalité et pour la connexion économie d'énergie de la photocellule.

(Cette fonction coupe l'alimentation aux photocellules quand la centrale de commande se trouve en mode veille, réduisant ainsi la consommation et augmentant la durée de vie de la batterie).

 **Si le mode économie d'énergie est activé, les voyants du tableau de bord resteront allumées pendant deux minutes après la dernière opération effectuée afin de réduire la consommation d'énergie.**

12. Problèmes et solutions

	Problème rencontré	Symptômes / Causes	Solution
9a	Les voyants de la centrale de commande sont éteints	Tension de la ligne hors tension	Vérifier la présence de tension - voir les paragraphes 3.2 / 3.3. Pour l'alimentation à l'énergie solaire ou de la batterie, vérifier la présence d'une tension à 24 V CC sur le panneau de commande
		Les fusibles sont grillés. Vous devez couper l'alimentation avant de toucher les fusibles. Vérifier l'absence de tout court-circuit ou autre problème avant de remplacer les fusibles par d'autres de même valeur	Remplacer les fusibles (voir le paragraphe 3.3). Si les fusibles sautent de nouveau, vérifier l'absence de courts-circuits ou de dommages sur les circuits d'alimentation, les câbles, les fils, les accessoires, le transformateur et la centrale de commande
		La centrale de commande fonctionne en mode économie d'énergie (voir paragraphe 17.2) ou la tension de fonctionnement est inférieure au seuil minimum	Désactiver le mode d'économie d'énergie, vérifier la présence de l'alimentation
9b	La centrale de commande n'entre pas en mode programmation	Lorsque la touche SET est enfoncée et tous les voyants d'état clignotent, la centrale de commande est en mode protégé	Désactiver la protection – voir le paragraphe 17.1
9c	La centrale de commande complète la programmation mais ne répond pas aux commandes en mode de fonctionnement standard	Problèmes sur les circuits de sécurité et / ou d'arrêt si les voyants verts PHOTO et / ou STOP sont éteints. Ces voyants doivent être verts, sans quoi le portail ne fonctionnera pas	Vérifier que les circuits PHO1, PHO2 et STOP sont fermés
		Échec du photo-test des dispositifs. Lorsqu'une commande est enfoncée pendant quelques secondes, le voyant ERROR s'allume.	Désactiver le photo-test – voir paragraphe 15.1
9d	Le portail bouge, mais n'avance pas sur toute sa trajectoire pour se fermer et / ou s'ouvrir complètement	Problèmes de détection d'obstacle. Si, pendant la manoeuvre, la centrale de commande relève des pics de prélèvement de courant, elle se met en mode obstacle	1. Désengager le portail du ou des moteur(s) avec le dispositif de déverrouillage manuel vérifier que le portail se déplace librement sur toute sa course. Si non, réparer. 2. Tourner légèrement le bouton OBS dans le sens horaire (voir le paragraphe 4.2) A) S'assurer que la centrale de commande arrête l'alimentation du ou des moteur(s) en fin de course. 3. Si cela ne suffit pas, tourner légèrement le bouton POWER dans le sens horaire et reprogrammer le mouvement de l'automatisation. 4. Éviter / réduire la phase de la course de ralentissement (voir paragraphe 6.3)
		Intervention des photocellules / bords de sécurité. Vérifier que les voyants vert PHOTO et STOP restent allumés pendant toute la manoeuvre. Si plusieurs paires de photocellules sont présentes, elles pourraient signaler de faux obstacles	Appliquer les ponts PHO1, PHO2 et STOP pour vérifier si le problème vient de la centrale de commande ou d'autres circuits raccordés à ces bornes.
9e	L'émetteur ne fonctionne pas	Vérifier que le voyant clignote sur l'émetteur, sinon remplacer la batterie de l'émetteur	Vérifier que le voyant radio de la centrale de commande clignote tandis qu'un bouton est enfoncé sur l'émetteur. Si oui, essayer de reprogrammer l'émetteur radio
9f	L'émetteur dispose d'une portée réduite	La portée de l'émetteur varie selon les conditions environnementales	Remplacer la batterie de l'émetteur. Connecter une antenne externe (voir paragraphe 10.10) si cela ne suffit pas
9g	Le portail ne ralentit pas	La répétition de la programmation du mouvement d'automatisation est requise	1. Répéter la programmation du mouvement d'automatisation (voir paragraphe 6.1) 2. Si cela ne suffit pas, effectuer la programmation avancée du mouvement d'automatisation (paragraphe 6.3) et définir une plus longue zone de ralentissement
9h	La centrale de commande fonctionne correctement, mais il n'accepte pas les commandes câblées de Start et les commandes piéton	Lorsque les contacts Start ou piéton sont fermés, le voyant START émet des clignotements courts. Le mode de verrouillage de la commande câblée est activée	Désactiver le verrouillage de la commande de démarrage et de la commande piéton. Voir paragraphe 16.2
9i	Pas d'effets lors du réglage ou de la configuration des dip ou des boutons	La protection de commande (mode de verrouillage) est activée	Désactiver le blocage de la centrale de commande. Voir le paragraphe 17.1
		Pas d'effet avec le bouton POWER, le commutateur dip 1-2 MOTEUR ou le commutateur dip 8 FUNC	Pour activer les modifications du bouton POWER et des commutateurs dip 1-2, il faut répéter la programmation du mouvement d'automatisation. Si ce n'est pas possible, désactiver le blocage de la centrale de commande. Voir le paragraphe 17.1
9l	Les accessoires restent alimentés avec l'économie d'énergie activée	Avec la centrale de commande en mode veille, les accessoires sont quand même alimentés	Accessoires non branchés correctement. Voir le paragraphe 17.2. Si les accessoires restent alimentés uniquement en phase d'ouverture, le DIP7 doit être sur ON.

13. Réglage du backjump

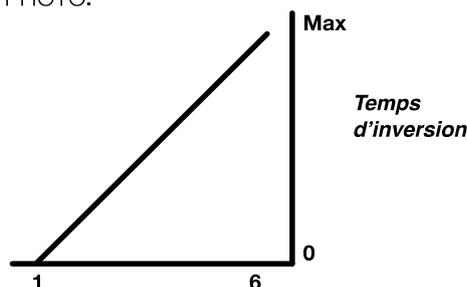
Cette procédure permet de régler ou d'éliminer la fonction de backjump. Le backjump inverse le mouvement du portail en fin de course afin de faciliter le déverrouillage et le déblocage manuel et pour protéger le système mécanique. Dans certains moteurs, le backjump n'est pas nécessaire et, donc, par défaut, la valeur est définie sur 1.

DEFAULT: moteurs STARK, NYK, VULCAN ou TORQ
(voir réglages des dip 1 et 2) = valeur 1
moteurs KARISS
(voir réglages des dip 1 et 2) = valeur 2
moteurs ZORUS
(voir réglage des dip 1 et 2) = valeur 2

⚠ Avant de procéder à cette procédure de programmation, vérifier d'abord si la programmation de la course de base ou avancée a été complétée.

1. PLACER LE/S BATTANT/S SUR LA POSITION DE FERMETURE
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** s'allume et le voyant **PHOTO** indique le niveau de backjump*
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** clignote, puis reste allumé et le voyant **PHOTO** clignote, indiquant le niveau de backjump*
5. À CHAQUE PRESSION DE LA TOUCHE **SET**, LA VALEUR EST MODIFIÉE DE 1 À 6 EN PARTANT DE CELLE ACTUELLEMENT CONFIGURÉE: le voyant **SET** s'allume fixe et le voyant **PHOTO** indique le niveau de backjump*
6. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 2 SECONDES: Le voyant **SET** s'allume fixe et le voyant **ERROR** clignote rapidement
7. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** SIMULTANÉMENT OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

* La valeur de backjump est indiquée par le nombre de clignotements de la série de voyants PHOTO sur la base de la valeur configurée. Quand la série est composée d'un clignotement, le backjump est nul (pas d'inversion du mouvement en fin de course), lorsque le nombre de clignotements est 6, le backjump sera configuré sur la valeur maximale. Bien entendu, les autres séries indiquent des valeurs intermédiaires passant de 1 à 6. La valeur de backjump est visible à tout moment en appuyant une fois sur la touche SET en comptant le nombre de clignotements du voyant PHOTO.



⚠ Si une valeur de backjump trop élevée est configurée, il pourrait se créer un jeu non désiré entre la porte et la butée mécanique.

14. Programmation sortie AUX

⚠ Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur les touches SET et RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.

⚠ Si, au début de cette procédure, les voyants SET, RADIO et START clignotent, cela signifie que la protection en programmation a été activée – voir le paragraphe 17.1.

14.1 - Mode de fonctionnement de la sortie AUX

⚠ Attention:

- En fonction de la charge appliquée, il peut être nécessaire de connecter un relais avec une alimentation séparée
- La charge résistive applicable à la borne AUX doit absorber un maximum de 24W
- Les modes de fonctionnement de la sortie AUX s'excluent mutuellement

La sortie vers la borne AUX peut prendre les fonctions suivantes:

- Sortie relais de verrouillage électrique: à chaque commande START, la sortie s'active pendant 2s
- Sortie serrure magnétique: la sortie reste active uniquement avec le portail fermé
- Sortie temporisée (2 secondes) pilotée par télécommande
- Sortie ON-OFF contrôlée par télécommande: la sortie s'allume et s'éteint uniquement via la télécommande

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDE: le voyant **RADIO** s'allume
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: la led **STOP** clignote
1 clignotement AUX = serrure électrique
2 clignotements AUX = serrure magnétique
3 clignotements AUX = Monostable par le temps (2 secondes par défaut) piloté par le bouton de la télécommande
4 clignotements AUX = Bistable ON-OFF à partir du bouton de la télécommande
3. APPUYEZ SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: LA SORTIE AUX PERMET DE PASSER À LA FONCTION SUIVANTE: la led **STOP** clignote pour indiquer la fonction réglé
4. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: le voyant **RADIO** et le voyant **SET** s'éteignent

14.2 - Tension pour la sortie AUX

 **Attention: la tension de sortie Aux est une partialisation de la tension accessoire, avec une valeur de crête supérieure à 24V**

Par défaut = 12 V CC

La tension du contact AUX à 12 V cc ou 24 V cc peut être configurée en fonction du verrou raccordé ou du relais à disposition.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **ERROR** est allumé
Tension AUX = 12 V cc (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
 - Si le voyant **ERROR** est éteint
Tension AUX = 24 V CC (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** reste allumé et le voyant **ERROR** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** reste allumé et le voyant **ERROR** s'allume
5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

14.3 - Programmation de la touche couplée à la sortie AUX

Cette procédure permet de programmer la touche de la radiocommande couplée à la sortie AUX .
Pour utiliser cette fonction, la sortie AUX doit être configurée comme veilleuse, voir le paragraphe 14.2.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** s'allume
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **RADIO** reste allumé et le voyant **SET** s'allume
3. APPUYER SUR LA TOUCHE DÉSIRÉE DE TOUS LES ÉMETTEURS À PROGRAMMER: le voyant **RADIO** clignote et le voyant **SET** reste allumé
4. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

15. Programmation avancée des photocellules / bords de sécurité

Ces programmations ne sont pas essentielles au fonctionnement de l'installation, mais permettent d'activer le contrôle sur les dispositifs avec l'activation du photo-test dans le cas de photocellules ou l'activation du contrôle de la résistance dans le cas de bordures résistives à 8,2 k Ohm.

 **Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et sur la touche RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.**

15.1 - Activation / désactivation du photo-test

Par défaut = désactivé

Le photo-test est un contrôle du bon fonctionnement des photocellules qui acceptent une alimentation en 24 V cc. Il consiste à enlever l'alimentation à la photocellule (TX- émetteur) venant de la centrale de commande en vérifiant ensuite que le contact (PHO1 ou PHO1 et PHO2 selon le réglage du paragraphe 15.2) s'ouvre. Par la suite, la centrale de contrôle rétablit l'alimentation à la photocellule émettrice et vérifie que le contact se ferme. Ceci avant tout mouvement de l'automatisme.

Pour que cela fonctionne, il faut connecter l'alimentation des photocellules selon le schéma suivant :
Photocellule +24 V récepteur RX = borne +VA
Photocellule +24 V émetteur TX = borne GSI

 **Le photo-test peut fonctionner uniquement avec des photocellules alimentées en 24 V cc.**

 **Par défaut la fonction de photo-test fonctionne sur les contacts PHO1 et PHO2. Pour définir ce test uniquement sur le contact PHO1, voir le paragraphe 15.2.**

 **En activant le test des cellules photoélectriques, vous perdrez la fonction indicateur d'état du portail (GSI).**

 **Si PHO2 est défini comme bord de sécurité (DIP 5 OFF), le photo-test ne sera actif que sur le contact PHO1.**

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **PHOTO** est allumé
photo-test = activé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
 - Si le voyant **PHOTO** est éteint
photo-test = désactivé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **PHOTO** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **PHOTO** s'allume

Programmation avancée (n'est pas requise pour les installations standard)

5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

15.2 - Sélection des sorties associées au photo-test

Par défaut = contacts PHO1 et PHO2

Avec cette procédure, il est possible de décider sur quels dispositifs le photo-test sera effectué.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **STOP** est allumé photo-test = sur contact PHO1 et PHO2 (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 3)
 - Si le voyant **STOP** est éteint photo-test= sur contact PHO1 (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **STOP** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **STOP** s'allume
5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

 **Le photo-test peut fonctionner uniquement avec des photocellules alimentées en 24 V cc.**

15.3 - Sélection du type de dispositifs associés à PHO2

Par défaut = PHO2 configuré pour les dispositifs avec contact normalement fermé

Avec cette procédure, il est possible de régler la sortie PHO2 pour la gestion des bordures résistives à 8,2 k Ohm. La centrale de commande vérifie constamment l'intégrité de la bordure en mesurant la résistance entre les deux bornes dédiées.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **ERROR** est allumé PHO2 = bordure résistive (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 3)
 - Si le voyant **ERROR** est éteint PHO2 = dispositif avec contact normalement fermé (NF) (si le réglage est correct, passer à l'étape 5, sinon aller à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **ERROR** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **START** reste allumé et le voyant **ERROR** s'allume

5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

 **Les extrémités raccordées doivent être de type résistif avec 8,2 k Ohm.**

16. Configurations des commandes câblées

Ces séquences de programmation permettent :

- 1) le verrouillage des commandes câblées, SEULS les émetteurs fonctionnent
- 2) le changement des entrées de démarrage et piétons des commandes câblées pour OUVRIER et FERMER

 **Si au début des procédures suivantes, les voyants SET, RADIO et START clignotent, cela signifie que la protection des programmations a été activée, voir le paragraphe 17.1.**

 **Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et sur la touche RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.**

16.1 - Sélection du mode de commande câblée

Par défaut = fonction **START** selon la config. des commutateurs dip 3.4.7 (voir la section 4.1) et **PED** est une commande d'ouverture partielle.

Cette programmation change les commandes **START** pour l'ouverture seulement et **PED** pour la fermeture seulement.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **STOP** est allumé mode toujours ouvert / seulement fermé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 3)
 - Si le voyant **STOP** est éteint mode Start / ped (par défaut) (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** reste allumé et le voyant **STOP** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** reste allumé et le voyant **STOP** s'allume
5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

 **S'il faut commander aussi par radio l'automatisme avec des commandes autre qu'ouverture et fermeture, il faut installer un récepteur radio externe.**

 **Si vous activez le mode Open / Close, le commutateur dip STEP n'effectue que les commandes par radio.**

16.2 - Activation / désactivation du mode sécurité Démarrage et Piéton

Par défaut = l'entrée câblée de démarrage et le bouton de démarrage de la centrale de commande sont activés.

Cette séquence de programmation permet une meilleure sécurité en désactivant l'entrée câblée Start / PED et la touche de démarrage dans la centrale de commande. La centrale de commande est maintenant activée avec l'émetteur seulement.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE
 - Si le voyant **ERROR** est allumé sécurité = activée (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 3)
 - Si le voyant **ERROR** est éteint sécurité = désactivée (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: Le voyant **SET** reste allumé et le voyant **ERROR** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** reste allumé et le voyant **ERROR** s'allume
5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

 **Si la centrale de commande est activée, tout dispositif connecté sur les contacts START et PED ne sera pas visible par la centrale de commande. À la fermeture de ces contacts, le voyant vert START émettra des clignotements courts.**

17. Autres fonctions

 **Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et sur la touche RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.**

17.1 - Activation / désactivation du dispositif de protection de la centrale de commande

Par défaut = dispositif de protection de la centrale de commande désactivé.

 **Avec cette fonctionnalité, vous pouvez désactiver tous les réglages des paramètres de la centrale de commande réglables avec les commutateurs dip. Pour exécuter la nouvelle séquence de programmation ou mettre à effet la modification du commutateur dip / bouton, la protection doit être désactivée.**

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES
 - Si Le voyant **SET**, **RADIO** et **START** restent allumés verrou de la centrale de commande = activé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 4, sinon passer à l'étape 2)
 - Si le voyant **SET**, **RADIO** et **START** sont éteints verrou de la centrale de commande = désactivé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 4, sinon passer à l'étape 3)
2. APPUYER SUR LES BOUTONS **START** ET **RADIO**, PENDANT 2 SECONDES: le voyant **SET**, **RADIO** et **START** s'éteignent. Passez à l'étape 4
3. APPUYER SUR LES BOUTONS **START** ET **RADIO**, PENDANT 2 SECONDES: le voyant **SET**, **RADIO** et **START** s'allume
4. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

17.2 - Mode économie d'énergie

Cette fonction coupe l'alimentation des photocellules lorsque le panneau est dans un état de veille, en diminuant la consommation d'énergie. Ceci est particulièrement utile pour une alimentation par batterie.

 **Si le mode économie d'énergie est activé, la fonction témoin de portail ouvert sera désactivée (paragraphe 10.7) Le mode économie d'énergie ne peut être utilisé qu'avec des accessoires de sécurité alimentés en 24 V cc.**

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES: tous les voyants s'éteignent (dans le cas contraire, voir le paragraphe 17.1)
2. APPUYER SIMULTANÉMENT SUR LES TOUCHES **SET** ET **START** PENDANT 2 SEC.
 - Si le voyant **PHOTO** est allumé Économie d'énergie = activé (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 3)
 - Si le voyant **PHOTO** est éteint Économie d'énergie = désactivée (si la configuration est correcte, passer à l'étape 5, sinon passer à l'étape 4)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: Le voyant **SET** et **START** sont allumés tandis que le voyant **PHOTO** s'éteint. Passez à l'étape 5
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 1 SECONDE: le voyant **SET** et **START** sont allumés tandis que le voyant **PHOTO** s'allume
5. APPUYER SUR LES TOUCHES **SET** ET **RADIO** EN MÊME TEMPS, OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR QUITTER LA PROCÉDURE: les voyants reviennent à leur configuration normale de fonctionnement

 **Connexion d'accessoires avec le mode économie d'énergie activé.** Une fois la fonction activée, il faut connecter le positif de l'alimentation 24 V cc des accessoires de sécurité (par exemple, photocellules) à la borne GSI. Les dispositifs de commande (par exemple, les récepteurs, les spires ou les photocellules raccordés au contact START) doivent être connectés à la borne +VA

 **Si le commutateur DIP 7 FAST est mis sur ON avec la centrale de commande ouvert, les accessoires sont encore alimentés de façon à maintenir la fonction de refermeture. Si vous activez le mode d'économie d'énergie, tous les voyants s'éteignent après 2 minutes de veille.**